

Note d'information sur les contributions fédérales aux projets d'infrastructure

Bev Dahlby

Directeur de recherche et chercheur émérite

School of Public Policy

Université de Calgary

bgdahlby@ucalgary.ca

9 avril 2018

La présente décrit certains aspects clés des contributions fédérales aux projets d'infrastructure inclus dans la base de données d'Infrastructure Canada¹. Nous établissons également certaines comparaisons avec les projets d'infrastructure financés par le gouvernement fédéral pendant la période de 2002 à 2015 en nous fondant sur l'analyse de Dahlby et Jackson (2015)².

Un total de 7 953 projets sont inscrits dans la base de données d'Infrastructure Canada. Les données sur les contributions fédérales ne sont consignées que pour 5 938 projets. Le montant total des contributions fédérales à ces 5 938 projets s'élève à 14,673 milliards de dollars pour la période de 2014 à 2021. Les projets de transport public ont reçu la plus grande part des contributions fédérales, soit 38,3 %. Ce pourcentage des contributions fédérales est beaucoup plus élevé que celui consacré aux projets financés par le gouvernement fédéral pendant la période de 2002 à 2015, soit 24,2 %. La part du financement fédéral réservée aux projets des collectivités rurales et des petites collectivités a baissé considérablement comparativement aux contributions aux projets financés pendant la période de 2002 à 2015. Selon les prévisions, le taux moyen des contributions fédérales, établi à 45 %, sera plus élevé par rapport à celui de la période de 2002 à 2015, qui était de 34 %.

Tableau 1 : Évaluation sommaire des projets par volet

Stream	Number of Projects	Total Federal Contribution (\$)	Estimated Total Cost (\$)	Average Federal Contribution Rate	Share of Total Federal Contributions	Share of Total Federal Contributions 2002 to 2015
Green	3,137	3199290396	7,569,616,473	42%	21.8%	23.9%
Public Transit	1,126	5,619,998,377	12,555,359,204	45%	38.3%	24.2%
Rural and Small Communities	153	58,844,000	81,270,334	72%	0.4%	14.0%
Social	3,343	1,628,969,778	2,716,820,214	60%	11.1%	13.6%
Trade and transportation	194	4,166,582,364	9,786,847,010	43%	28.4%	24.3%
Total	7,953	14,673,684,915	32,709,913,235	45%	100.0%	100.0%

Stream : Volet

Number of projects : Nombre de projets

¹ <http://www.infrastructure.gc.ca/gmap-gcarte/index-fra.html>.

² Dahlby, Bev et Emily Jackson. 2015 « Striking the Right Balance: Federal Infrastructure Transfer Programs, 2002–2015 », *SPP Research Papers*, volume 8, numéro 36.

Total federal contributions (\$) : Total des contributions fédérales (\$)

Estimated total cost : Estimation du coût total (\$)

Average federal contribution rate : Taux moyen de la contribution fédérale

Share of total federal contributions : Part du total des contributions fédérales

Share of total federal contributions 2002 to 2015 : Part du total des contributions fédérales (2002 à 2015)

Green : Vert

Public transit : Transport public

Rural and small communities : Collectivités rurales et petites collectivités

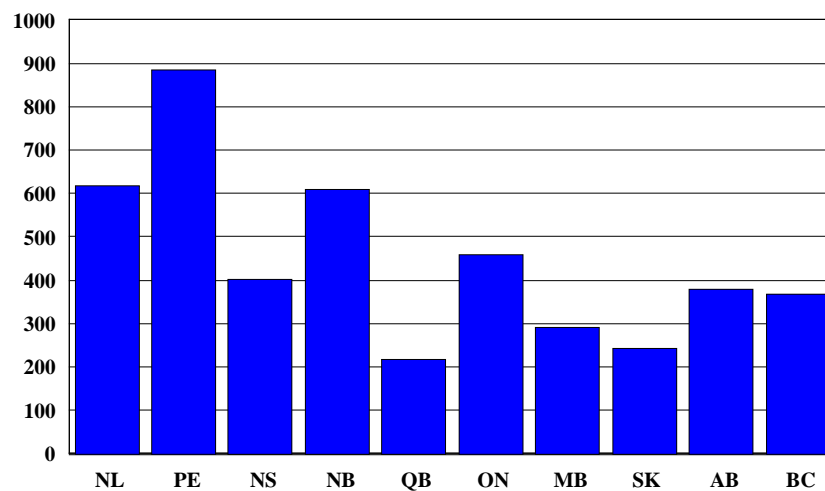
Social : Social

Trade and transportation : Commerce et transport

Total : Total

La figure 1 montre des écarts substantiels entre les provinces au chapitre des contributions fédérales par habitant; les chiffres sont fondés sur la population des provinces en 2017. La contribution moyenne par habitant est de 400 \$, et les contributions varient entre 216 \$ au Québec et 886 \$ à l'Île-du-Prince-Édouard. (Les données sur les contributions fédérales sont absentes pour 2 015 projets, et les données de la figure 1 se fondent seulement sur les projets pour lesquels des données sur la contribution fédérale ont été fournies.) Les contributions par habitant sont beaucoup plus élevées dans les territoires : Territoires du Nord-Ouest (5 404 \$), Nunavut (8 314 \$) et Yukon (10 627 \$).

Figure 1 — Contributions fédérales par habitant (2014-2021)



NL : TN

PE : IPE

NS : NE

NB : NB

QB : QC

ON : ON

MB : MB

SK : SK

AB : AB

BC : CB

Le tableau 2 indique la répartition des projets selon leur coût total et fournit des données comparatives sur les projets d'infrastructure financés par le gouvernement fédéral pendant la période de 2002 à 2015. Près de 70 % des projets ont un coût total estimé à moins de 1 million de

dollars, un pourcentage moins élevé que pour la période de 2002 à 2015. Il y a 1 486 projets dont le coût total est estimé à moins de 100 000 \$.

Tableau 2 — Répartition des projets selon le coût total

	2014-2021 Projects		2002-2015 Projects	
	Number of Projects	Percentage of Projects	Number of Projects	Percentage of Projects
Total Cost of the Project				
Less than or equal to \$1 million	3,989	69.2%	4,100	51.2%
\$1 million to \$10 million	1,401	24.3%	3,258	40.7%
\$10 million to \$100 million	345	6.0%	575	7.2%
\$100 million to \$1 billion	24	0.4%	72	0.9%
More than \$1 billion	6	0.1%	7	0.1%
Total	5,765	100.0%	8,012	100.0%

2014-2021 Projects : Projets de 2014-2021

2002-2015 : Projets de 2002-2015

Number of projects : Nombre de projets

Percentage of projects : Pourcentage des projets

Total cost of the project : Coût total du projet

Less than or equal to \$1 million : 1 million de dollars ou moins

\$1 million to \$10 million : De 1 million à 10 millions de dollars

\$10 million to \$100 million : De 10 millions à 100 millions de dollars

\$100 million to \$1 billion : De 100 millions à 1 milliard de dollars

More than \$1 billion : Plus de 1 milliard de dollars

Total : Total

Le tableau 3 fournit une estimation des dates de lancement de 5 477 projets pour la période de 2014 à 2021. (La base de données ne fournit pas de date de lancement pour 2 479 projets.) Dans plus de la moitié des cas, on estime que le lancement a eu lieu en 2017. Seulement 33 projets ont une date de lancement prévue pour la période de 2019 à 2021. En ce qui concerne les projets pour lesquels une date de lancement est fournie, le tableau 3 montre également que 38,8 % des contributions fédérales seront consacrées à des projets lancés en 2018. Pour la période de 2014 à 2021, les projets dont la date de lancement est prévue pour la période de 2019 à 2021 comptent pour moins de 15 % du total des contributions fédérales.

Tableau 3 — Estimation des dates de lancement des projets

	Number of Projects							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Stream		3						
Green		1	350	2,089	218	8	2	
Public Transit			205	828	89	3		
Rural and Small Communities		4		1	6			
Social	169		443	806	48	4	1	
Trade and transportation		8	40	87	52	13	1	1
Total	169	13	1038	3811	413	28	4	1
	Federal Contributions							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Stream								
Green		2,040,681	493,932,820	1,527,838,335	1,022,584,704	69,633,148	63,925,000	
Public Transit		7,370,770	1,186,082,599	854,072,059	2,284,375,449	1,288,097,500		
Rural and Small Communities				125,000	58,719,000			
Social	95,256,120	5,896,860	195,394,348	357,542,922	273,025,449	15,212,500	494,000	
Trade and transportation			601,557,657	1,211,445,660	1,777,305,567	533,163,479	10,000,000	33,110,000
Total	95,256,120	15,308,311	2,476,967,425	3,951,023,977	5,416,010,169	1,906,106,627	74,419,000	33,110,000
Percentage of Total	0.7%	0.1%	17.7%	28.3%	38.8%	13.6%	0.5%	0.2%

Number of projects : Nombre de projets

Federal contributions : Contributions fédérales

Stream : Volet

Green : Vert

Public transit : Transport public

Rural and small communities : Collectivités rurales et petites collectivités

Social : Social

Trade and transportation : Commerce et transport

Total : Total

Percentage of total : Pourcentage du total