

Chers députés,

J'ai rédigé le billet de blogue ci-dessous le 22 janvier 2016 afin d'exprimer l'importance d'un système de transport urbain rapide pour le succès de mon entreprise ainsi que pour le recrutement et le maintien en poste de travailleurs de la génération du millénaire qu'on appelle aussi la génération Y. Je vous soumetts ce billet dans le cadre du processus de consultation budgétaire afin de manifester mon appui à l'affectation de fonds fédéraux relatifs à l'infrastructure à la ville de London, en Ontario, pour la construction d'un système de transport urbain rapide dans notre ville.

Notre conseil municipal demande des fonds fédéraux et provinciaux de moins de 400 millions de dollars sur 10 ans à l'appui du projet. Je crois qu'il est essentiel pour la croissance économique de notre ville de pouvoir miser sur un système de transport urbain rapide.

Vous trouverez ci-dessous mon billet de blogue initial. Je vous remercie de l'attention que vous y porterez.

Argumentaire : Système de transport urbain rapide à London

Il y a environ un an, j'ai pris la parole devant le [conseil municipal pour souligner l'importance du plan de London](#). Dans mon allocution, je demandais au conseil municipal de préciser la vision et de réveiller ce qui était déjà là dans notre ville.

Il y a eu une élection depuis, et je crois que notre conseil municipal essaie justement de faire cela. Il est temps que London amorce sa renaissance. L'un des éléments clés du plan de London est le plan relatif au système de transport urbain rapide. La ville a créé [l'initiative Shift London](#) afin de recueillir des commentaires et distribuer un plan visant à améliorer l'accessibilité, l'efficacité et l'expérience du transport dans notre collectivité.

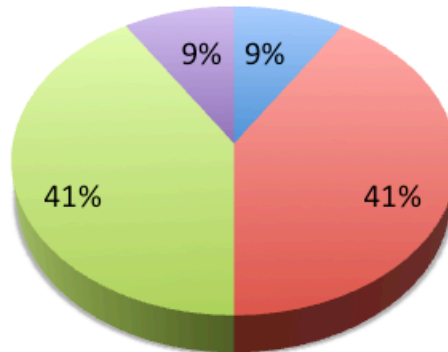
J'ai dit en 2014, et encore en 2015 et en 2016, que le transport rapide était un facteur essentiel de la mobilisation des membres de la génération Y qui est nécessaire pour que notre ville continue de croître. J'ai aussi mentionné que mon équipe veut un système de transport rapide ou en a besoin. Je crois depuis un bon moment que les travailleurs de la prochaine génération n'entretiennent pas le même rapport avec l'automobile et le transport que les travailleurs qui ont 10 ans de plus.

Je comprenais, bien entendu, que c'était peut-être mon opinion personnelle, alors j'ai décidé de sonder mes employés pour qu'ils me disent ce qu'ils pensaient de mon opinion personnelle sur le transport rapide. Nous avons obtenu un taux de participation de 80 % (les employés n'ont pas tous pu répondre, certains étant malades alors que d'autres étaient en vacances). Voici les résultats :

Nous avons précisé les groupes d'âge afin d'illustrer l'importance des facteurs relatifs au transport d'une génération à l'autre, et nous avons établi la représentation relative des membres de la génération Y au sein de notre équipe.

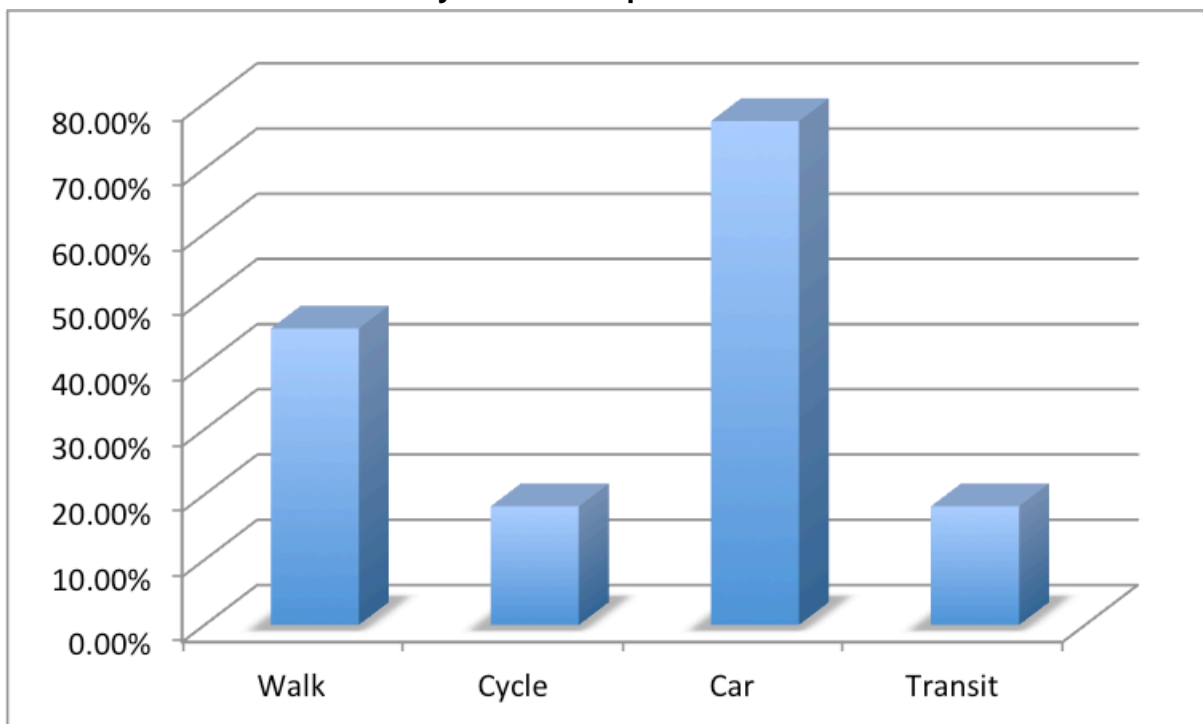
Age Distribution

■ 18 to 24 ■ 25 to 34 ■ 34 to 44 ■ 45+



Nous leur avons ensuite demandé d'indiquer tous les moyens qu'ils utilisent pour se rendre au travail. Le diagramme montre le pourcentage de personnes qui utilisent un moyen de transport particulier pour se rendre au travail.

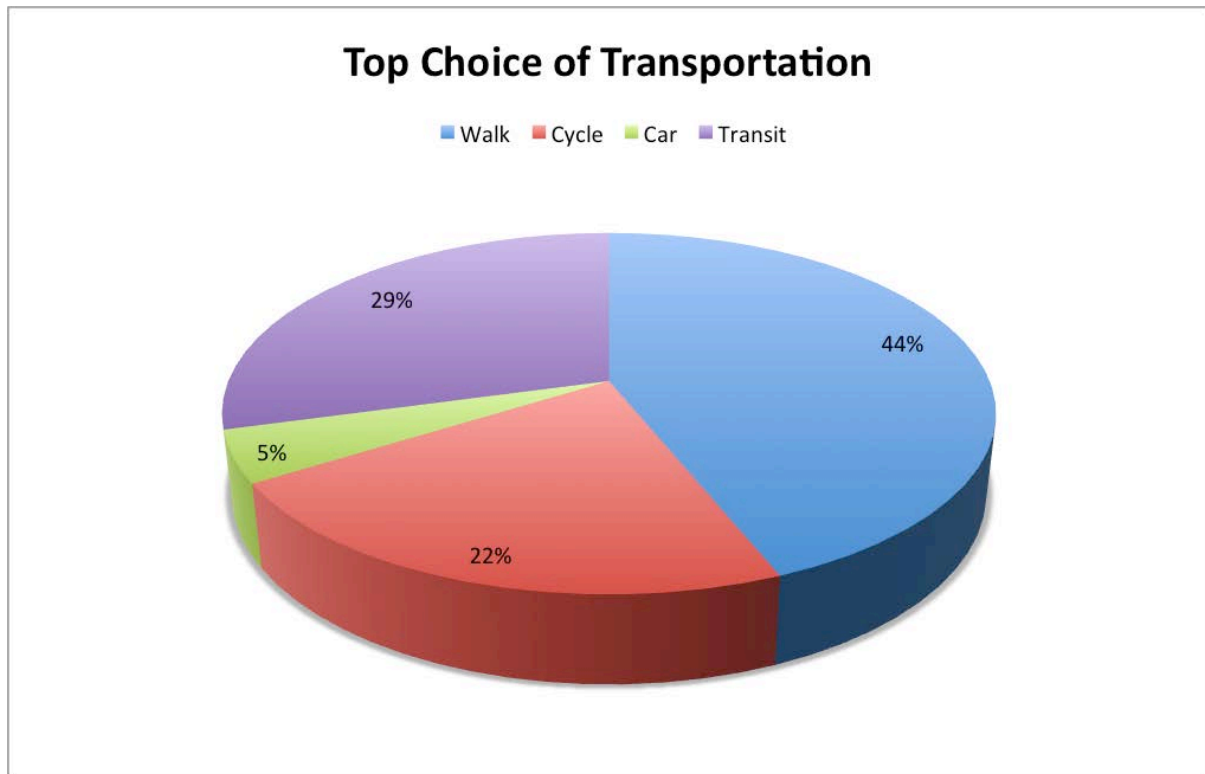
Moyens de transport existants



Nous leur avons ensuite demandé d'indiquer en ordre de priorité les moyens qu'ils voudraient utiliser pour se rendre au travail, dans un monde idéal (s'il n'y avait pas

d'obstacles). Nous leur avons demandé d'établir l'ordre de priorité de 1 à 4, 1 étant le premier choix.

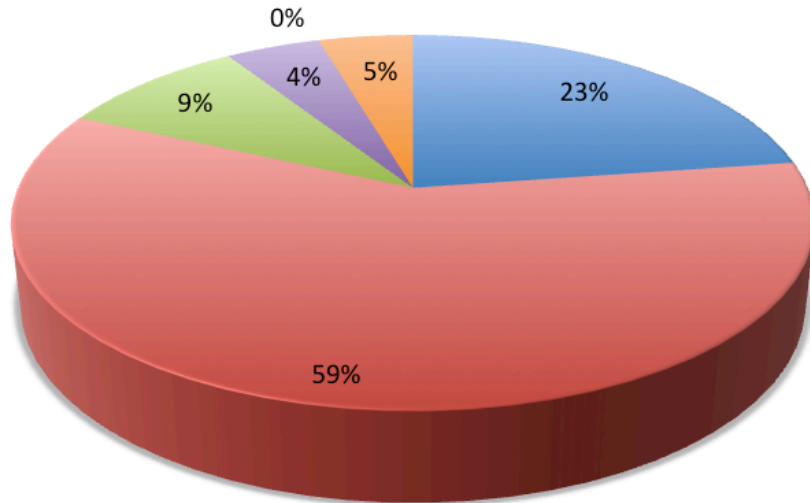
Voici le diagramme du choix no 1 par option.



L'option jugée la pire et placée au quatrième rang pour 57 % des répondants était la voiture.

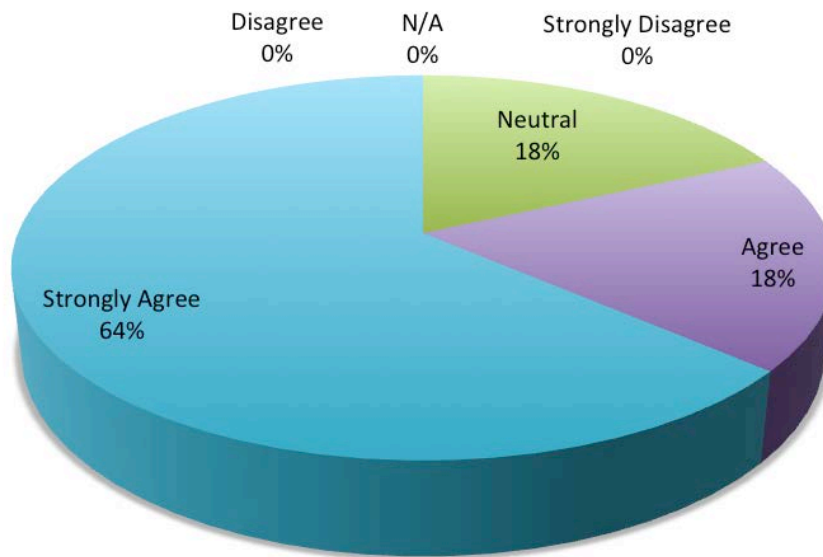
The current transit system in London is practical for my personal/commuting needs

Strongly Disagree Disagree Neutral Agree Strongly Agree N/A



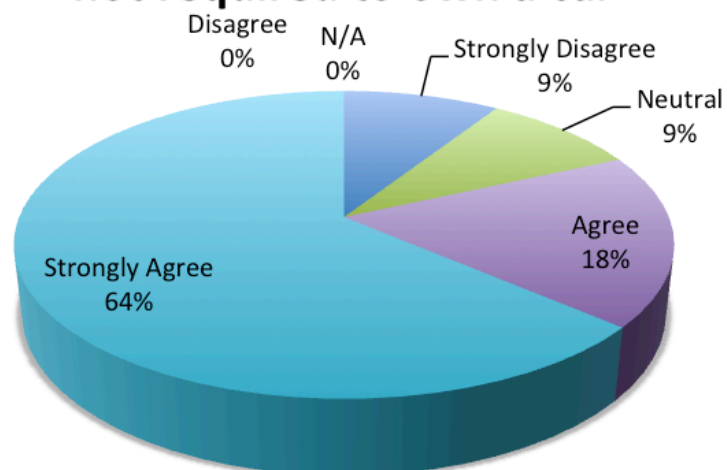
Quand on leur a demandé de répondre à l'affirmation selon laquelle le système existant répond à leurs besoins, 82 % des répondants ont répondu qu'ils n'étaient pas d'accord ou pas du tout d'accord.

I would use transit more if it was more convenient



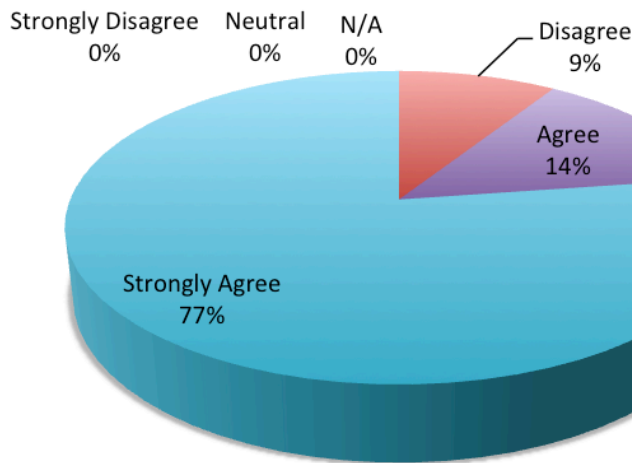
Pour ce qui est de l'affirmation selon laquelle ils utiliseraient davantage le transport urbain s'il était plus pratique, 82 % des répondants ont dit être d'accord ou très d'accord.

I would prefer to live in a city where I am not required to own a car



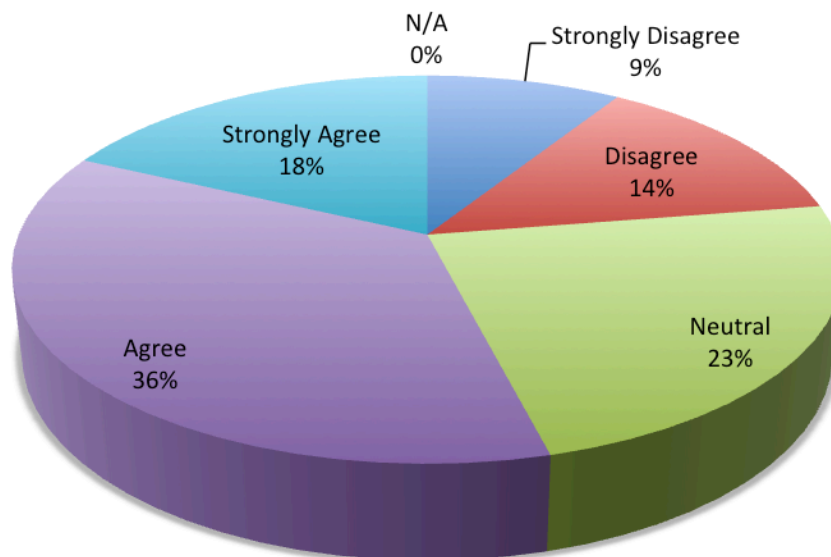
En réponse à l'énoncé selon lequel ils aimeraient mieux vivre dans une ville où la voiture n'est pas nécessaire, 82 % se sont dits d'accord ou très d'accord.

I think London should invest in some form of rapid transit



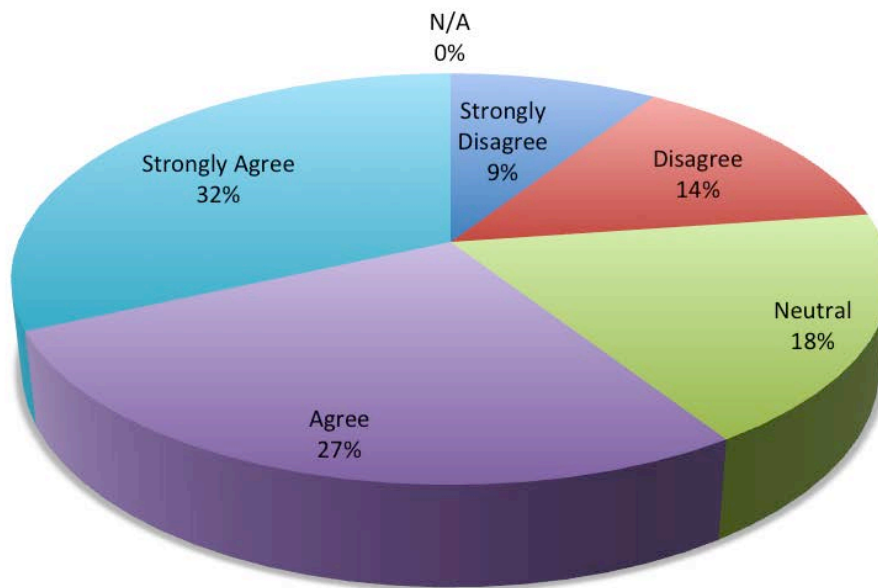
Quant à savoir si London devrait investir dans une forme de transport rapide, 91 % ont dit être d'accord ou très d'accord.

The transit system of a city will be a key factor in whether I decide to stay in/relocate to that city



En réponse à l'énoncé voulant que le transport soit un facteur clé dans la décision de rester ou de déménager dans la ville, 54 % ont dit être d'accord ou très d'accord.

The transit system of a city will be a key factor in whether I recommend a friend relocate to a city



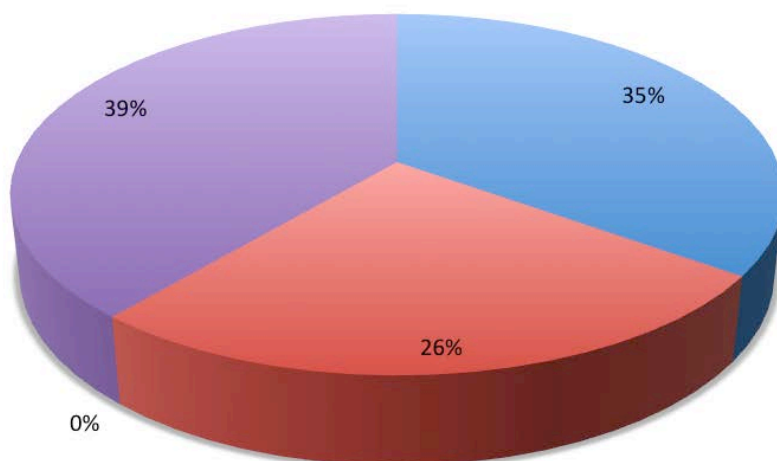
Pour 59 % des répondants, qui se sont dits d'accord ou très d'accord, le système de transport compterait parmi les principaux facteurs qui les amèneraient à recommander à un ami de s'installer dans la ville.

Dans l'ensemble, notre échantillon de taille relativement restreinte nous donne de solides arguments pour le transport rapide. Cependant, je me suis mis à me poser une question : que se passerait-il si nous limitions l'échantillon aux personnes âgées de 34 ans ou moins (soit exactement la moitié des répondants)? Êtes-vous curieux, vous aussi?

Ne vous posez plus de questions.

Top Choice of Transportation

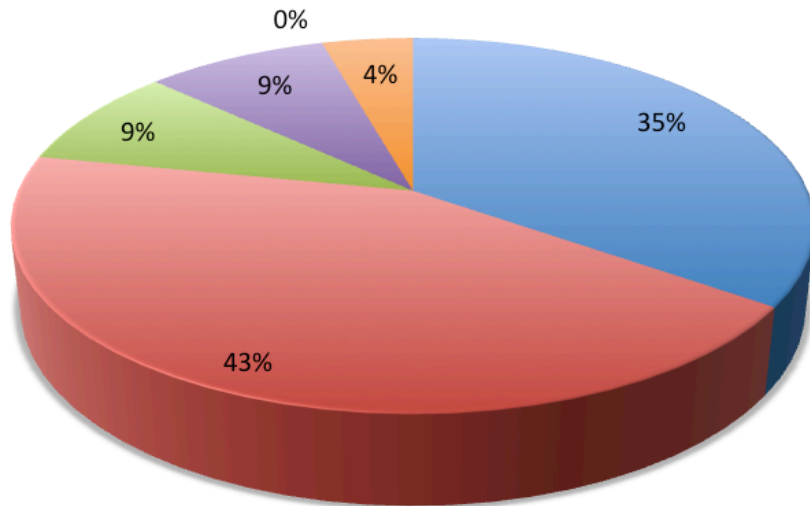
■ Walk ■ Cycle ■ Car ■ Transit



En ce qui concerne le scénario idéal, les choix diffèrent : personne ne met la voiture au premier rang, et 40 % des répondants choisissent le transport urbain, contre 29 % des répondants de l'échantillon principal.

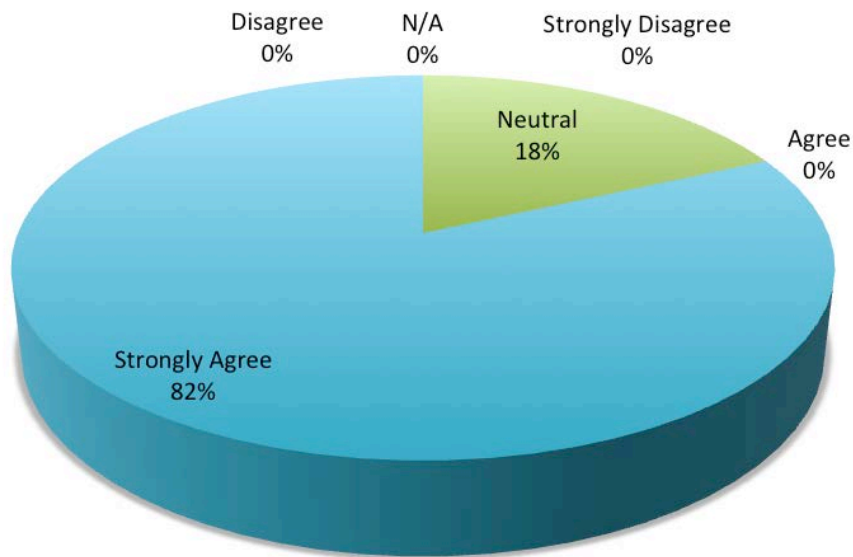
The current transit system in London is practical for my personal/commuting needs

Strongly Disagree Disagree Neutral Agree Strongly Agree N/A



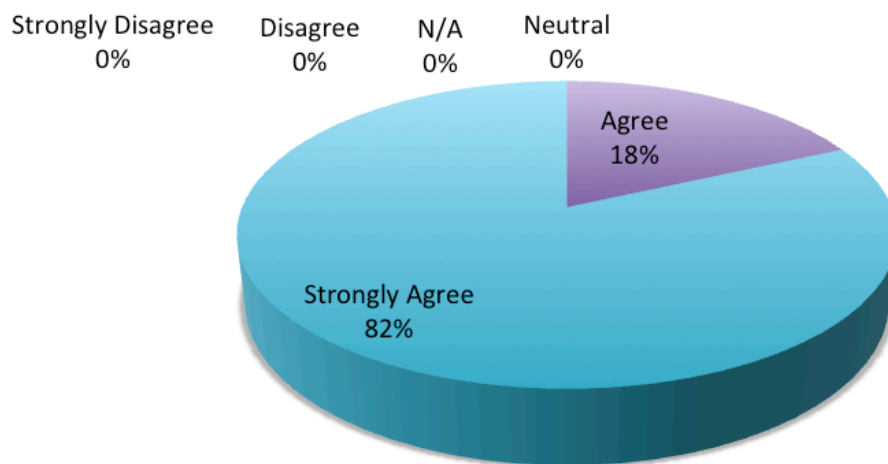
Quant à l'affirmation selon laquelle le système existant répond à leurs besoins, 78 % des répondants ont répondu qu'ils n'étaient pas d'accord ou pas du tout d'accord (soit une légère amélioration par rapport aux 82 % de l'échantillon principal).

I would use transit more if it was more convenient



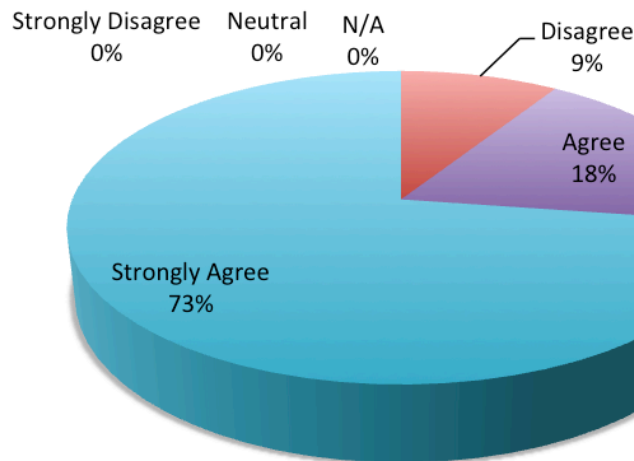
Pour ce qui est de l'affirmation selon laquelle ils utiliseraient davantage le transport urbain s'il était plus pratique, 82 % des répondants ont dit être très d'accord (ce qui représente une hausse par rapport à 64 % des répondants de l'échantillon principal).

I would prefer to live in a city where I am not required to own a car



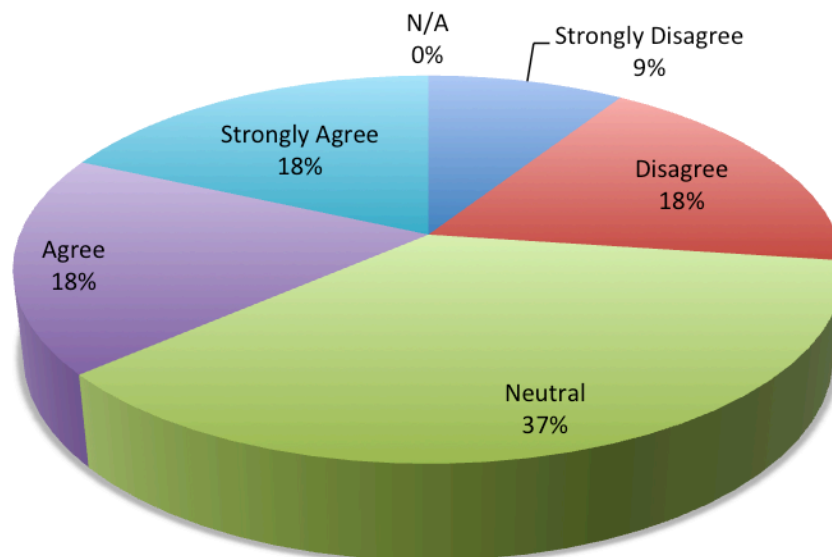
En réponse à l'énoncé selon lequel ils aimeraient vivre dans une ville où la voiture n'est pas nécessaire, 100 % se sont dits d'accord ou très d'accord (soit une hausse par comparaison aux 82 % de l'échantillon principal).

I think London should invest in some form of rapid transit



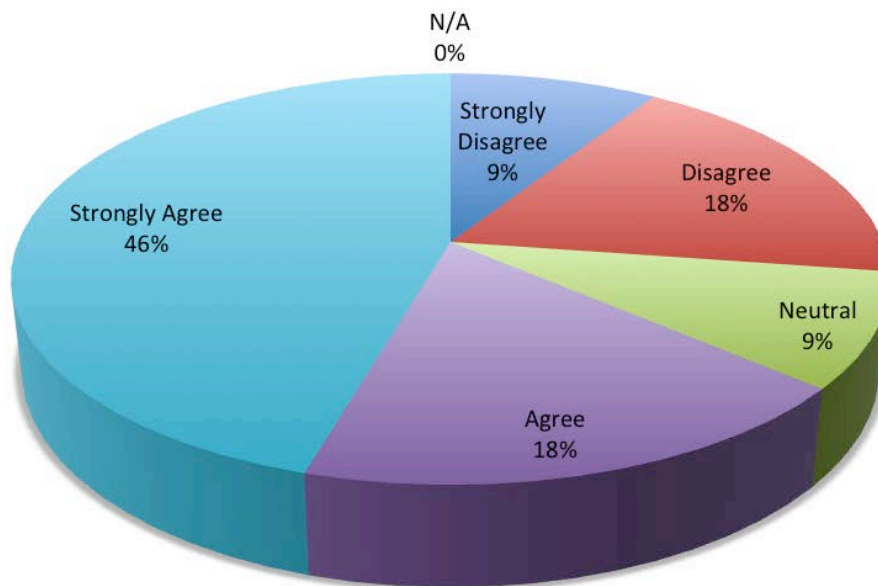
Quant à savoir si London devrait investir dans une forme de transport rapide, 91 % ont dit être d'accord ou très d'accord (comme pour l'échantillon principal).

The transit system of a city will be a key factor in whether I decide to stay in/relocate to that city



En réponse à l'énoncé voulant que le transport soit un facteur clé dans la décision de rester ou de déménager ailleurs, 36 % ont dit être d'accord ou très d'accord (ce qui est inférieur aux 54 % de l'échantillon principal).

The transit system of a city will be a key factor in whether I recommend a friend relocate to a city



Pour 64 % des répondants, qui se sont dits d'accord ou très d'accord, le système de transport compterait parmi les principaux facteurs qui les amèneraient à recommander à un ami de s'installer dans la ville (soit une hausse par rapport aux 58 % de l'échantillon principal).

À la lumière des résultats de notre sondage interne, je crois pouvoir dire, en tant que propriétaire d'entreprise, que la capacité de mon entreprise d'attirer et de garder des personnes de talent va beaucoup dépendre de la capacité de la ville de répondre aux besoins de la personne qui se rend au travail autrement qu'en voiture. Le transport urbain et la facilité de se déplacer à vélo ou à pied dans notre ville seront des facteurs clés pour les travailleurs mobiles et hautement qualifiés des générations futures.

Notre administration locale a participé avec son initiative Shift, et nous avons maintenant besoin du soutien de nos gouvernements fédéral et provincial pour la réalisation de nos initiatives locales de transport rapide. C'est une occasion qui ne se présente qu'une fois par génération, à un moment où tous les ordres de gouvernement, à tous les niveaux, se sont engagés à investir dans le transport. Les gouvernements fédéral et provincial se sont engagés à verser plus de 50 milliards de dollars pour le transport public. London demande moins de 2 % de ces fonds, et nous sommes la plus grande ville au pays sans système de transport urbain rapide.

D'autres villes ont déjà profité d'investissements nettement plus importants. Je veux voir un solide investissement dans London. Notre ville est le cœur du Sud de l'Ontario et, à ce titre, elle est positionnée pour être un moteur économique important. Au cours des 50 dernières années, notre ville a vu sa domination du secteur financier glisser vers d'autres villes, et sa base manufacturière s'amenuiser au fil des récessions successives. En dépit de cela, notre

ville continue de prospérer. Notre économie s'appuie sur la débrouillardise de ses citoyens, et je vous encourage à considérer la population de London comme un exemple de Canadiens et d'Ontariens qui prouve encore et encore que nous sommes résilients et débrouillards, et que nous avons à cœur notre collectivité et notre pays.

J'ai lancé une pétition sur [Change.org](https://www.change.org). S'il vous plaît, envisagez d'y ajouter votre nom pour que nous disions haut et fort qu'il est essentiel d'avoir un système de transport rapide pour assurer la santé et le développement futurs de notre ville.