

Le 17 février 2016

L'honorable Wayne Easter
Président
Comité permanent des finances
Chambre des communes
Édifices du Parlement
Ottawa (Ontario)
K1A 0A6

OBJET : Mémoire prébudgétaire de la Ville de London sur le transport en commun rapide

Monsieur,

Veillez considérer la présente lettre et le document ci-joint comme le mémoire présenté par la Ville de London dans le cadre des consultations prébudgétaires du Comité permanent des finances de la Chambre des communes.

La Ville de London sollicite un investissement fédéral de 388 millions de dollars sur 10 ans à l'appui de *Shift* – notre projet de transport en commun rapide. Nous croyons fermement que *Shift* représente une occasion unique de renforcer la Ville de London et la région du sud-ouest de l'Ontario.

London est la plus grande ville du Canada non dotée d'un réseau de transport en commun rapide. Les grandes régions urbaines du Canada ont prouvé que ce moyen de transport comporte des avantages transformateurs pour les familles et les entreprises. Pour concrétiser ces avantages dans le sud-ouest de l'Ontario, tous les gouvernements doivent s'associer et promouvoir des projets de qualité qui feront bouger les Canadiens.

London est la 11^e ville du Canada avec une population de 450 000 habitants dans sa région métropolitaine. Elle est aussi le carrefour régional du sud-ouest de l'Ontario, offrant des services à 2,5 millions d'Ontariens dans la région qui comptent sur ses établissements de soins de santé et d'éducation ainsi que sur ses services et ses commodités, notamment de sport, de musique, de culture et de loisirs.

Au cours des 20 prochaines années, London gagnera près de 80 000 habitants qui ajouteront environ 43 000 emplois à l'économie locale. Cette croissance exercera des pressions sur le réseau routier et le système de transport public de la ville, qui sont déjà au-delà de leur capacité. Le nombre d'usagers a augmenté de 94 % au cours des

20 dernières années et nous prévoyons qu'il augmentera encore de 40 %, à 33 millions de passages par an, d'ici 2035. London compte l'achalandage du transport en commun le plus élevé par habitant parmi les municipalités comparables en Ontario.

Dans un sondage réalisé en 2015, les trois plus importants enjeux de la ville, selon les Londoniens, sont l'infrastructure, le transport et le développement économique. En réaction, la ville a fait du transport en commun rapide une priorité absolue au vu de son potentiel de transformer les économies locales tout en améliorant la qualité de vie des citoyens.

Le transport en commun rapide est au cœur de la planification stratégique à long terme de la ville. Le *London Plan* a fait du transport en commun rapide la première étape d'une stratégie beaucoup plus ambitieuse visant à réinventer notre ville en bâtissant vers l'intérieur et le haut dans une vision d'une ville de London économiquement et écologiquement compétitive et durable à l'échelon national et international.

Le coût d'immobilisations estimatif du réseau est de 900 millions de dollars. Les frais de fonctionnement et d'entretien annuels estimatifs sur 30 ans s'élèvent à 287 millions de dollars (valeur actuelle nette), pour un total de 1,188 milliard de dollars pour le projet.

La Ville de London souhaite établir un partenariat avec le gouvernement du Canada pour lancer le projet *Shift*. Un engagement du tiers des coûts d'immobilisations du projet représenterait un investissement de 388 millions de dollars sur une période de 10 ans. Un engagement fédéral dépassant le seuil traditionnel de 33 % serait bienvenu, en accord avec les discussions en cours avec la Fédération canadienne des municipalités (FCM).

La Ville de London a déjà engagé 125 millions de dollars pour les dépenses d'immobilisations et assumera tous les frais de fonctionnement et d'entretien permanents. À cela s'ajoute l'investissement que la Ville de London continuera de faire annuellement à l'appui du reste du réseau de transport de London.

La Ville de London a investi massivement dans des évaluations des retombées économiques, sociales et environnementales éventuelles du transport en commun rapide. L'évaluation environnementale est terminée et nous sommes sur le point de présenter une analyse de rentabilisation qui, selon nous, montrera des retombées économiques importantes pour la région.

London est prête pour le transport en commun rapide. D'importants éléments du plan de transport commun rapide peuvent commencer dès 2017 et le projet créera des emplois de qualité à London qui en feront une locomotive pour le sud-ouest de l'Ontario dans la prochaine décennie. *Shift* représente vraiment un projet à la fois « prêt à réaliser » et « digne d'être réalisé ».

Shift a reçu un vaste appui populaire de la Chambre de commerce de London, de la Société de développement économique de London, de l'Université Western, du Collège Fanshawe, des établissements de soins de santé et de nombreux autres partenaires.

Je serais heureux de répondre à vos questions. Si vous avez besoin de plus d'informations, veuillez communiquer avec Adam Thompson, gestionnaire, Relations gouvernementales et externes à la Ville de London à athompson@london.ca ou au 519-661-2500, poste 0939.

Je vous suis reconnaissant de l'occasion de présenter les priorités de notre ville dans le cadre de l'exercice de consultation prébudgétaire de 2016. Je suis impatient d'établir un partenariat avec votre gouvernement afin de réaliser des investissements stratégiques dans l'infrastructure qui contribueront à l'amélioration des collectivités et à la qualité de vie des Londoniens et des 2,5 millions de Canadiens qui vivent dans le sud-ouest de l'Ontario.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le maire de la Ville de London,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Brown', written over a white background.

Matt Brown

c.c. : Le très honorable Justin Trudeau, premier ministre du Canada
L'honorable Bill Morneau, ministre des Finances
L'honorable Amarjeet Sohi, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités
L'honorable Catherine McKenna, ministre de l'Environnement et du Changement climatique
L'honorable Marc Garneau, ministre des Transports
M^{me} Kate Young, secrétaire parlementaire du ministre des Transports et députée, London-Ouest
M. Peter Fragiskatos, député, London-Centre-Nord
M^{me} Irene Mathyssen, députée, London-Fanshawe

M^{me} Karen Vecchio, députée, Elgin-Middlesex-London