



LA VILLE DE  
CALGARY

NAHEED K. NENSHI, MAIRE

Le 27 juillet 2016

BUREAU DU  
MAIRE

L'honorable Bill Morneau  
Ministre des Finances  
Gouvernement du Canada  
Chambre des communes  
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

L'honorable Wayne Easter  
Président, Comité permanent des finances  
Gouvernement du Canada  
Chambre des communes  
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

Monsieur le ministre et Monsieur le président,

Je suis heureux de vous présenter le mémoire de la Ville de Calgary dans le contexte des consultations prébudgétaires 2017 du gouvernement du Canada.

La Ville de Calgary (la « **Ville** ») s'est réjouie des 120 milliards de dollars pour le financement des infrastructures annoncés dans le budget fédéral de 2016. Malheureusement, une partie importante de cet argent annoncé n'a pas encore été affectée et il faut préciser encore davantage comment et quand les municipalités pourront avoir accès à ces fonds cruciaux. Les municipalités sont bien placées pour exploiter leur capacité et leurs compétences locales afin de livrer rapidement une infrastructure publique de grande qualité. En mettant ce financement promis auparavant pour l'infrastructure le plus rapidement possible à la disposition de Calgary et d'autres municipalités, on permettrait aux collectivités du Canada d'être des partenaires réels pour la construction et l'infrastructure en commun sociale et écologique qui aidera à maximiser la contribution des Canadiens à la croissance économique du pays et appuiera l'expansion et la prospérité des milieux d'affaires du Canada.

Nous sommes très reconnaissants du financement de la phase 1 reçu du Fonds des infrastructures de transport en commun (FITC) que la Ville prévoit affecter à tout un éventail de projets qui aideront à élargir la possibilité pour la population de Calgary d'avoir accès à un service de transport en commun sécuritaire et efficient. Nous comprenons que les critères relatifs au reste du financement des infrastructures de la phase 1 annoncé dans le budget de 2016 ont en général été établis et seront gérés dans le cadre d'accords bilatéraux conclus avec les provinces. Nous avons hâte de continuer à collaborer avec le gouvernement du Canada et celui de l'Alberta pour promouvoir ce financement vital et lancer les travaux de construction.

La Ville apprécie l'occasion que lui offre le gouvernement du Canada, par l'entremise du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités, de formuler des commentaires sur la méthode d'affectation des fonds d'infrastructure de la phase 2 provenant du budget de 2016. La Ville est d'avis que la phase 2 devrait viser à financer les projets municipaux harmonisés le plus avec les priorités fédérales et propose cinq critères à appliquer à cette fin : 1) réduire l'usage du carbone et améliorer la capacité d'adaptation, 2) améliorer la qualité et la fiabilité de nos systèmes, 3) renforcer l'économie locale, 4) édifier une collectivité plus solide et 5) améliorer le caractère abordable et accessible. Parallèlement à ces critères, Calgary suggère que les villes qui proposent des projets de transformation et d'innovation aient droit à du financement en prime. Cette stratégie de financement proposée conformément aux cinq critères et au facteur d'innovation en prime créera un réseau de transport en commun à la fine pointe, ainsi que des projets d'infrastructure sociale et écologique pour la population canadienne.

Le logement abordable est un des résultats positifs qu'il est possible de produire grâce à ce partenariat fédéral-municipal amélioré portant sur l'infrastructure sociale. La Ville se réjouit de l'investissement et des engagements annoncés par le gouvernement du Canada dans le budget de 2016 pour le logement abordable, mais Calgary a besoin de plus d'attention du gouvernement, car le parc de logements non commercial total de la Ville atteint à peine 3 p. 100 comparativement à la moyenne canadienne, qui s'établit à 6 p. 100. Le rôle de Calgary comme locomotive économique du Canada alourdit encore davantage le besoin de logements abordables à mesure que la Ville continue d'attirer des migrants. La demande de logements abordables devrait augmenter à Calgary en 2017 à mesure que l'aide financière fédérale aux réfugiés syriens diminue et que notre population continue d'augmenter. Le travail stratégique qui se déroule parallèlement aux échanges sur l'infrastructure sociale est aussi important pour notre ville. Nous avons hâte de participer à l'échange en cours au sujet de la Stratégie nationale relative au logement abordable et de collaborer avec le gouvernement du Canada pour réviser les ententes fédérales et provinciales d'exploitation afin de créer un modèle du logement plus viable financièrement pour répondre aux besoins les plus criants.

Les projets d'infrastructure verte offrent aussi à Calgary et à d'autres municipalités la possibilité d'établir des partenariats avec le gouvernement du Canada en ce qui concerne les priorités relatives aux changements climatiques et à la résilience. La Ville prend l'engagement général et panmunicipal ferme de s'attaquer aux changements climatiques par la réduction des émissions de carbone et l'adaptation. La Ville attend avec impatience le financement fédéral affecté à l'infrastructure verte pour aider Calgary à atteindre ses objectifs en matière de changements climatiques et à continuer d'appuyer la résilience aux inondations qui soutient l'approche de la Ville à l'égard d'une capacité d'adaptation et d'une infrastructure hydraulique résiliente. La Ville a hâte d'entendre les résultats de la consultation menée par le gouvernement du Canada au sujet des changements climatiques et d'apprendre les détails de l'intervention fédérale à cet égard.

Outre les nombreuses possibilités qui s'offrent à la Ville et au gouvernement du Canada d'établir des partenariats pour les transports en commun, ainsi que l'infrastructure sociale et écologique, il y a aussi la possibilité d'harmoniser les efforts qui appuient nos citoyens les plus vulnérables. La Ville se réjouirait d'une contribution fédérale à l'appui de services subventionnés par les municipalités, comme le transport en commun et les loisirs, ce qui permet aux habitants de Calgary qui sont financièrement vulnérables d'avoir un meilleur accès aux services offerts par la Ville, de participer davantage à la vie de leur collectivité et d'avoir plus de revenus à consacrer à d'autres nécessités. La pauvreté demeure un problème social et économique urgent, 10 p. 100 de la population de Calgary vivant d'un faible revenu, ce qui alourdit la vulnérabilité financière à Calgary, aggravée par le ralentissement de l'économie. Le gouvernement de l'Alberta a annoncé récemment un engagement financier de 13,5 millions de dollars en trois ans pour améliorer le programme de subventions aux personnes à faible revenu pour le transport en commun. La

participation collective de tous les autres ordres de gouvernement permettrait toutefois de renforcer le programme et de le rendre plus complet.

La Ville se réjouit de la possibilité d'établir avec le gouvernement du Canada un partenariat pour réaliser sa vision audacieuse qui consiste à construire l'infrastructure sociale, écologique et de transport en commun cruciale dont notre pays a besoin. Si vous avez des questions ou si vous avez besoin d'autres renseignements, veuillez communiquer avec moi au moment qui vous conviendra.

Cordialement,  
Naheed K. Nenshi  
MAIRE

*Merci de l'attention et de votre service au  
Canada!*

c.c. : Conseil municipal de Calgary  
Jeff Fielding, directeur général