

Parachute

Investir dans la prévention des blessures afin de soutenir la croissance économique du Canada et la santé de nos familles

**Consultation prébudgétaire pour le budget de 2017
Présentation au Comité permanent des finances de la Chambre des communes**

Soumise par Louise Logan, B.A., J.D.,
Présidente et directrice générale
150, avenue Eglinton Est, bureau 300
Toronto (Ontario) M4P 1E8

Le 5 août 2016



Résumé

Les blessures évitables ont de lourdes conséquences sur les enfants, les jeunes, les aînés, les familles et les collectivités de tout le Canada. Qu'il s'agisse d'une commotion subie en jouant au soccer, d'un accident de voiture ou d'une chute à la maison, les blessures sont souvent dévastatrices et, parfois même, fatales. Les blessures ont une incidence sur nos capacités parentales, nuisent à notre travail et à nos études, nous empêchent de faire du sport, d'être des membres actifs de nos collectivités et de contribuer à la croissance économique du Canada.

Les blessures évitables sont la principale cause de décès chez les Canadiens de 1 à 44 ans. Selon les projections de Parachute et du Conférence Board du Canada qui se trouvent dans le rapport *The Cost of Injury in Canada* [EN ANGLAIS SEULEMENT] financé par l'Agence de la santé publique du Canada (ASPC), 16 000 personnes décèdent chaque année au Canada par suite d'une blessure évitable, 3,5 millions de personnes se rendent aux urgences et 60 000 personnes deviennent invalides.

L'incidence des blessures est étroitement liée aux déterminants sociaux de la santé. Ainsi, les blessures ont des conséquences plus graves sur des groupes précis, comme les enfants et les jeunes, les aînés et les peuples autochtones du Canada. Par exemple, le taux de mortalité par blessure des enfants et des jeunes autochtones est quatre fois plus élevé que celui de la moyenne canadienne.

En plus du coût personnel, le coût des blessures pour notre économie et notre productivité est important. Le fardeau économique total annuel est de 27 milliards de dollars. Les pertes de productivité sociétales qui découlent de blessures évitables pour la vie professionnelle des personnes de 15 à 64 ans s'élevaient à 10,9 millions de dollars en 2010.

À moins de commencer à prendre des mesures nationales et coordonnées, les blessures évitables entraîneront, d'ici 2035, plus de 26 000 décès par année et coûteront 75 milliards de dollars.

Dans ses consultations prébudgétaires de 2017, le gouvernement fédéral cherche à trouver des mesures qui permettront aux collectivités de tout le Canada de donner à leurs résidents les moyens d'apporter leur contribution à la croissance économique du pays. Le gouvernement fédéral cherche des mesures qui seraient particulièrement utiles pour la prospérité et les avantages concurrentiels du pays.

Nous croyons qu'un investissement fédéral dans une initiative nationale de réduction de l'incidence et des conséquences financières des blessures évitables permettrait d'atteindre ces objectifs. Le fait de diminuer le nombre de blessures



réduira les obstacles à la participation et permettra aux Canadiens de contribuer à nos collectivités et à notre position financière et concurrentielle.

L'expérience acquise par d'autres pays, comme la Suède et la Nouvelle-Zélande, montre une diminution rapide et importante des décès et des hospitalisations – et une diminution du fardeau économique correspondant – dans les pays qui ont fait de la prévention des blessures une priorité, qui ont élaboré une approche nationale et qui y ont alloué les ressources nécessaires.

Le gouvernement fédéral a déjà fait des commotions une de ses priorités. Nous croyons que, grâce à un leadership national solide et multisectoriel, le Canada pourrait être un chef de file mondial de la prévention et, en même temps, atteindre les résultats importants, avérés et rapides que d'autres pays à l'avant-garde connaissent déjà.

Parachute sollicite un investissement de 15 millions de dollars au cours des trois prochaines années pour la création d'une initiative nationale de prévention des blessures dont l'accent initial porterait sur les commotions et la sécurité routière. Cet investissement s'attaquerait à la première cause de décès des Canadiens de 1 à 44 ans et réduirait les conséquences économiques, sociales et sanitaires des blessures sur des collectivités et des populations précises au Canada.

Plus précisément, cet investissement du fédéral permettrait à Parachute d'établir des partenariats avec les secteurs public, privé et philanthropique pour diriger, coordonner, harmoniser et faciliter l'initiative nationale dans deux domaines clés, soit : prévenir et gérer les commotions, et assurer un leadership national afin de faire de Vision zéro une réalité au Canada.

Parachute comprend l'importance de trouver des fonds dans les secteurs privé, public et philanthropique, et tirera parti de ses solides relations avec ces secteurs pour trouver des fonds de contrepartie à l'investissement fédéral. À cette fin, nous avons déjà obtenu de solides indications du maintien du soutien financier de la part d'importantes entreprises du pays des domaines de la finance, de l'assurance, du pétrole et du gaz, et de la vente au détail.

Ces investissements permettront à Parachute de conjuguer les efforts collectifs nécessaires pour s'attaquer à la première cause de décès des Canadiens de 1 à 44 ans, réduire les coûts pour notre système de santé, supprimer les obstacles à une participation entière et permettre aux Canadiens d'apporter leur contribution à la croissance économique du pays.

Investir dans la prévention des blessures afin de soutenir la croissance économique du Canada et favoriser la santé de nos familles

Contexte

Les blessures évitables ont de lourdes conséquences sur les enfants, les jeunes, les aînés, les familles et les collectivités de tout le Canada. Qu'il s'agisse d'une commotion subie en jouant au soccer, d'un accident de voiture ou d'une chute à la maison, les blessures sont souvent dévastatrices et, parfois même, fatales. Les blessures ont une incidence sur nos capacités parentales, nuisent à notre travail et à nos études, nous empêchent de faire du sport, d'être des membres actifs de nos collectivités et de contribuer à la croissance économique du Canada.

Les faits sont clairs Les blessures évitables sont la principale cause de décès chez les Canadiens de 1 à 44 ans. Selon les projections de Parachute et du Conférence Board du Canada qui se trouvent dans le rapport *The Cost of Injury in Canada* (disponible en anglais seulement) financé par l'ASPC, 16 000 personnes décèdent chaque année au Canada par suite d'une blessure évitable, 3,5 millions de personnes se rendent aux urgences et 60 000 personnes deviennent invalides.

En un an seulement, le fardeau économique sur les Canadiens s'élève à 27 milliards de dollars. Les pertes de productivité sociétales qui découlent de blessures évitables pour la vie professionnelle des personnes de 15 à 64 ans s'élevaient à 10,9 millions de dollars en 2010. À moins de commencer à prendre des mesures nationales et coordonnées, les blessures évitables entraîneront, d'ici 2035, plus de 26 000 décès par année et coûteront 75 milliards de dollars.

L'incidence des blessures est étroitement liée aux déterminants sociaux de la santé. Par conséquent, les blessures ont des conséquences plus graves sur des groupes précis, comme les enfants et les jeunes, les aînés et les peuples autochtones du Canada. Par exemple, le taux de mortalité par blessure des enfants et des jeunes autochtones est quatre fois plus élevé que celui de la moyenne canadienne.

En s'attaquant à l'impact des blessures au Canada, Parachute s'est concentré sur deux grands problèmes, les commotions et la sécurité routière. Dans les deux cas, il y a de nouveaux développements prometteurs ayant fait leurs preuves et qu'il est possible de déployer à l'échelle nationale.

Commotions – Le gouvernement fédéral a déjà fait des commotions une priorité dans les lettres de mandat de la ministre de la Santé et de la ministre des Sports et des Personnes handicapées. Cela comprend l'investissement de fonds dans l'élaboration et la mise sur pied d'une stratégie nationale qui vise à sensibiliser les parents, les entraîneurs et les athlètes au sujet du traitement des commotions.

Ce travail est plus important que jamais. De nouvelles recherches ont indiqué que l'incidence des commotions est beaucoup plus importante que ce que l'on croyait. Elles montrent aussi que les conséquences d'une commotion sur les jeunes athlètes peuvent durer plus longtemps que ce que l'on croyait, ce qui souligne l'importance de la prévention et d'un traitement adéquat pour que les jeunes gens restent actifs et productifs. Pour chaque dollar dépensé pour l'achat d'un casque de vélo, la société épargne 45 \$, sans compter d'incalculables coûts personnels.

Parachute félicite le gouvernement fédéral pour son rôle de leader dans la gestion et la prévention des commotions. Parachute apprécie le soutien continu que le gouvernement fédéral nous manifeste, notamment le soutien de la ministre de la Santé, de la ministre des Sports et des Personnes handicapées, de l'ASPC et de Sport Canada pour le lancement d'une vidéo et d'une application mobile sur la sensibilisation aux commotions, afin que les athlètes, les entraîneurs, les éducateurs et les parents canadiens aient accès en temps réel à des ressources en matière de commotions.

Sécurité routière Vision zéro – Parachute apprécie également le fait que différents ordres de gouvernement au Canada ont récemment commencé à adopter Vision zéro, une importante stratégie de sécurité routière fondée sur des faits. La stratégie Vision zéro est née en Suède où elle a entraîné une importante diminution des décès sur la route et l'un des taux annuels de mortalité routière les plus bas au monde, soit 2,8 pour 100 000 habitants. Ce taux au Canada est de 6 pour 100 000 habitants.

De nombreuses grandes villes américaines mettent en œuvre Vision zéro avec succès. L'établissement d'un réseau Vision zéro américain a réussi à accélérer le rythme de mise en œuvre de la stratégie aux États-Unis grâce à un point de ressources centralisé, des études de cas et des trousseaux d'outils.

Au Canada, à l'échelon national, le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé a adopté Vision zéro dans sa récente *Stratégie de sécurité routière*. La stratégie a aussi été adoptée par des villes comme Edmonton et Toronto, et plusieurs autres recherchent maintenant du soutien pour la mettre en œuvre.

Le besoin d'une action nationale est manifeste. Les blessures liées au transport constituent l'un des plus importants fardeaux sur la santé et l'économie au

Canada. Elles entraînent 2 600 décès, 28 000 hospitalisations et 290 000 visites aux urgences. Le coût pour l'économie canadienne dépasse les 4,2 milliards de dollars par année. Une étude récente des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies, aux États-Unis, montre que le Canada a le plus haut pourcentage des pays développés pour ce qui est des accidents menant à des blessures ou à la mort où l'alcool était en cause.

Harmonisation avec les priorités du gouvernement fédéral

Le gouvernement fédéral cherche à trouver des mesures qui permettront aux collectivités de tout le Canada de donner à leurs résidents les moyens d'apporter leur contribution à la croissance économique du pays. Le gouvernement fédéral cherche aussi des mesures qui seraient particulièrement utiles pour la prospérité et les avantages concurrentiels du pays.

Nous croyons qu'un investissement fédéral dans une initiative nationale de réduction de l'incidence et des conséquences financières des blessures évitables permettrait d'atteindre ces objectifs. Cette initiative nationale réduira les obstacles à la participation et permettra aux Canadiens de contribuer à nos collectivités et à notre position financière et concurrentielle.

Demande d'investissement fédéral

L'expérience acquise par d'autres pays, comme la Suède et la Nouvelle-Zélande, montre une diminution rapide et importante des décès et des hospitalisations – et une diminution du fardeau économique correspondant – dans les pays qui ont fait des blessures une priorité, qui ont élaboré une approche nationale et qui y ont alloué des ressources. Nous croyons que grâce à un leadership national et à des investissements, le Canada pourrait être un chef de file mondial et atteindre les résultats importants et rapides que d'autres pays d'avant-garde connaissent.

Parachute sollicite un investissement de 15 millions de dollars au cours des trois prochaines années pour la création d'une initiative nationale de prévention des blessures dont l'enjeu initial serait les commotions et la sécurité routière.

Cet investissement du fédéral permettrait à Parachute d'établir des partenariats avec les secteurs public, privé et philanthropique pour diriger, coordonner, harmoniser et faciliter l'initiative nationale dans deux domaines clés, soit : prévenir et gérer les commotions, et assurer un leadership national afin de faire de Vision zéro une réalité au Canada.

Ce partenariat permettrait d'accélérer les mesures contre les blessures en se fondant sur une base solide de relations, de connaissances et de ressources actuelles, et en en tirant parti. La progression générale et l'apport de Parachute seraient évalués et mesurés au moyen d'indicateurs basés sur des faits.

Investissement de la part des secteurs privé et philanthropique

Parachute comprend l'importance de trouver des fonds dans les secteurs privé, public et philanthropique, et tirera parti de ses solides relations pour trouver des fonds de contrepartie à l'investissement fédéral. À cette fin, nous avons déjà obtenu de solides indications d'un soutien financier continu de la part d'importantes entreprises du pays des domaines de la finance, de l'assurance, du pétrole et du gaz, et de la vente au détail.

Ces investissements permettront à Parachute de conjuguer les efforts collectifs nécessaires pour s'attaquer à la première cause de décès des Canadiens de 1 à 44 ans, réduire les coûts pour notre système de santé, supprimer les obstacles à une participation entière, surtout de la part de nos populations les plus vulnérables, et permettre aux Canadiens d'apporter leur contribution à la croissance économique du pays.

Conclusion

Les blessures évitables constituent la première cause de décès des Canadiens de 1 à 44 ans et elles ont de lourdes conséquences sur les familles, les collectivités et l'économie du pays.

Parachute voit avec plaisir que le gouvernement fédéral a fait des commotions une priorité, et se réjouit de continuer son importante collaboration avec l'ASPC et Sport Canada.

La sensibilisation aux véritables conséquences des blessures évitables et la compréhension de celles-ci augmentent. Parachute croit que le temps est venu, pour le Canada, d'investir dans une initiative nationale de réduction de l'incidence et des conséquences financières des blessures évitables. En se fondant sur l'expérience et les réussites d'autres pays à l'avant-garde, cette initiative nationale réduira les obstacles à la participation et permettra aux Canadiens de contribuer à nos collectivités et à notre position financière et concurrentielle.

Une initiative nationale de prévention des blessures sauvera des vies, gardera actifs et productifs les Canadiens, et permettra d'atteindre nos objectifs nationaux.