

Royal Canadian Marine Search and Rescue

Réponses

1. Reprise économique et croissance

Compte tenu du climat d'austérité budgétaire actuel au sein du gouvernement fédéral et dans le monde, quelles mesures fédérales particulières estimez-vous nécessaires pour assurer la reprise économique et une plus forte croissance économique au Canada?

Afin de soutenir la relance économique, il est essentiel de prendre des mesures qui permettront d'offrir les meilleurs services possible aux Canadiens et qui auront un effet multiplicateur important sur les montants investis par le gouvernement fédéral. Le financement par la Garde côtière canadienne (GCC) des activités de l'équipe de recherche et sauvetage de la Marine royale canadienne (RCM-SAR), anciennement la Garde côtière auxiliaire, région du Pacifique, s'est avéré rentable compte tenu des montants investis. Selon le rapport intitulé *Évaluation de la Garde côtière auxiliaire canadienne* de mars 2003, section 2.3 « Rentabilité », pour chaque dollar investi par la GCC dans la Garde côtière auxiliaire canadienne, elle a reçu des services d'une valeur de 37 \$, c'est-à-dire que « [...] chaque dollar dépensé entraîne une réduction des coûts de 37 \$ »

(<http://www.dfo-mpo.gc.ca/ae-ve/evaluations/03-04/ccga-gcac-fra.htm#n23>). L'effet multiplicateur aurait probablement augmenté de façon importante au cours des dix dernières années en raison de l'augmentation des coûts des opérations de recherche et de sauvetage en mer.

2. Création d'emplois

Les entreprises canadiennes étant aux prises avec les pressions qu'exercent sur elles des facteurs comme l'incertitude relative à la reprise économique aux États-Unis, à la crise de la dette souveraine en Europe et à la concurrence livrée par un certain nombre de pays développés et en développement, quelles mesures particulières devraient, selon vous, être prises pour promouvoir la création d'emplois au Canada, notamment celle qui est attribuable à l'accroissement du commerce intérieur et international?

La navigation de plaisance, une industrie en pleine expansion, contribue grandement à l'économie canadienne. Selon une étude menée en 2006 par Discover Boating Canada et intitulée *Recreational Boating's Big Splash – The Economic Impact of Recreational Boating in Canada 2006* (www.cmma.ca/cmma/.../EIS_Summary-FINAL-10-Jan-08.pdf), près de 6 millions de Canadiens sont allés sur l'eau en bateau, et les embarcations de plaisance ont permis d'injecter 15,6 milliards de dollars dans l'économie canadienne, entraînant des répercussions importantes dans le secteur aval. Les activités de la RCM-SAR contribuent à l'amélioration de la sécurité sur l'eau ainsi qu'à la diminution du nombre de décès et des dommages matériels. Celles-ci entraînent l'augmentation de la sécurité des Canadiens et des touristes sur l'eau et la croissance des activités de navigation de plaisance et de tourisme maritime. En cas d'urgence ou de détresse en mer, savoir que ce service de sauvetage existe n'a pas de prix pour les plaisanciers. De plus, les bénévoles de la RCM-SAR représentent une partie importante du réseau d'intervention d'urgence. Les membres de la RCM-SAR reçoivent une formation essentielle sur les opérations des navires, le secourisme, la navigation et le leadership. De nombreux membres ont pu utiliser ces compétences pour faire évoluer leur carrière, se trouver un emploi au sein des industries maritimes en pleine croissance et même démarrer leur propre entreprise.

3. Changement démographique

Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral devrait-il prendre, selon vous, pour aider le pays à faire face aux conséquences du vieillissement de la population canadienne et des pénuries de main-d'œuvre?

La RCM-SAR forme des plaisanciers et protège la population vieillissante de plaisanciers en leur offrant de l'aide en cas de détresse ou d'urgence en mer. Les bénévoles proviennent de toutes les couches de la société et sont soit des travailleurs, soit des retraités. Leurs expériences et leurs compétences sont variées, mais ils ont tous les mêmes intérêts de servir la communauté, de promouvoir la sécurité nautique et d'offrir une assistance en mer. En tant qu'organisme bénévole qui sauve des vies sur l'eau, la RCM-SAR voudrait que ses membres aient la même reconnaissance que les pompiers volontaires. En particulier, la RCM-SAR souhaite obtenir le même crédit d'impôt de 3 000 \$ que les pompiers volontaires pour les 200 heures ou plus consacrées chaque année au travail, à la formation et à d'autres services afin de répondre aux exigences rigoureuses relatives aux équipages.

4. Productivité

Compte tenu des difficultés que connaît le marché de l'emploi du fait, notamment, du vieillissement de la population et des efforts toujours consacrés aux mesures visant à accroître la compétitivité du pays, quelles initiatives fédérales particulières sont-elles nécessaires pour le renforcement de la productivité au Canada?

Le soutien du fédéral et la reconnaissance des bénévoles canadiens constituent un multiplicateur de force. La valeur qu'apporte à l'économie la productivité des bénévoles dévoués ne peut être ignorée simplement parce qu'ils ne sont pas payés.

5. Autres défis

On sait que des particuliers, des entreprises et des communautés éprouvent des difficultés actuellement au Canada. Quels sont, selon vous, ceux qui éprouvent le plus de difficultés, quelles sont ces difficultés et quelles mesures fédérales sont-elles nécessaires pour remédier à ces difficultés?

La RCM-SAR reconnaît les difficultés économiques du gouvernement. La RCM-SAR est une organisation reconnue par le gouvernement comme un élément essentiel du système de recherche et de sauvetage de la marine canadienne. Chaque dollar investi dans la RCM-SAR engendre des retombées très importantes pour le gouvernement. Ainsi, une reconnaissance supplémentaire envers les bénévoles par un crédit d'impôt maximiserait ces retombées. La RCM-SAR serait ravie de pouvoir s'adresser au Comité pour lui expliquer plus en profondeur le travail de l'organisation.