

## Comité permanent des finances (FINA)

### Consultations prébudgétaires 2012

# Simon Fraser University, Departments of geography and Biomedical Physiology and Kinesiology

## Réponses

### 1. Reprise économique et croissance

*Compte tenu du climat d'austérité budgétaire actuel au sein du gouvernement fédéral et dans le monde, quelles mesures fédérales particulières estimez-vous nécessaires pour assurer la reprise économique et une plus forte croissance économique au Canada?*

L'autoroute Sea-to-Sky, qui fait partie de l'autoroute 99, est sur la côte sud-ouest de la Colombie-Britannique. Elle court de North et de West Vancouver, en passant par Squamish, jusqu'à Whistler. Investir pour améliorer la sécurité des cyclistes sur l'autoroute Sea-to-Sky aura des incidences positives sur l'économie, touchant de multiples secteurs comme la santé, le transport, le tourisme et la gestion de l'environnement. Cela favorisera également la croissance économique des collectivités environnantes et s'avèrera un programme modèle que d'autres régions du pays voudront mettre en œuvre.

### 2. Création d'emplois

*Les entreprises canadiennes étant aux prises avec les pressions qu'exercent sur elles des facteurs comme l'incertitude relative à la reprise économique aux États-Unis, à la crise de la dette souveraine en Europe et à la concurrence livrée par un certain nombre de pays développés et en développement, quelles mesures particulières devraient, selon vous, être prises pour promouvoir la création d'emplois au Canada, notamment celle qui est attribuable à l'accroissement du commerce intérieur et international?*

Le cyclisme est un commerce important en Colombie-Britannique. Un rapport de la Western Canada Mountain Bike Tourism Association a révélé que les réseaux cyclables du North Shore, de Squamish et de Whistler ont généré des dépenses estimatives collectives de 10,3 millions de dollars de cyclistes qui vivaient à l'extérieur de la collectivité hôte, entre le 4 juin et le 17 septembre 2006 (voir [http://www.mbta.ca/assets/pdfs/S2S\\_E\\_I\\_Study.pdf](http://www.mbta.ca/assets/pdfs/S2S_E_I_Study.pdf)). De plus, le RBC Granfondo Whistler est une activité d'une journée qui a généré 8,2 millions de dollars d'activité économique pour la province de la Colombie-Britannique, par l'entremise des dépenses des participants, des spectateurs et des organisateurs de l'activité (voir [http://www.rbcgranfondowhistler.com/January\\_26\\_2012](http://www.rbcgranfondowhistler.com/January_26_2012)). L'amélioration de la sécurité de l'autoroute Sea-to-Sky créera des emplois en améliorant aussi l'infrastructure du transport, le tourisme et l'industrie.

### 3. Changement démographique

*Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral devrait-il prendre, selon vous, pour aider le pays à faire face aux conséquences du vieillissement de la population canadienne et des pénuries de main-d'œuvre?*

La sédentarité est la quatrième grande cause de décès à l'échelle mondiale; il est donc particulièrement important en matière de santé publique de faire la promotion de l'activité physique. L'amélioration de la sécurité à vélo sur l'autoroute Sea-to-Sky accroîtra l'accès aux milieux sûrs pour faire de l'activité physique. Le cyclisme est une activité agréable, peu importe l'âge, qui convient particulièrement aux plus âgés du fait que c'est un sport qui n'oblige pas la personne qui le pratique à porter son poids. La popularité du cyclisme sur route a grandi chez les personnes d'âge moyen, donnant lieu à une nouvelle expression chez les anglophones pour désigner les groupes de cyclistes qui sillonnent les routes

ensemble. On parle de « MAMILS », pour « Middle Aged Men in Lycra », des hommes d'âge moyen qui portent du Lycra. De plus en plus de femmes se joignent à ces groupes.

#### **4. Productivité**

*Compte tenu des difficultés que connaît le marché de l'emploi du fait, notamment, du vieillissement de la population et des efforts toujours consacrés aux mesures visant à accroître la compétitivité du pays, quelles initiatives fédérales particulières sont-elles nécessaires pour le renforcement de la productivité au Canada?*

Atténuer les dangers pour les cyclistes sur l'autoroute Sea-to-Sky pourrait accroître la productivité en améliorant la santé des habitants de la Colombie-Britannique. Cela diminuera en retour l'absentéisme et générera des dépenses chez ceux qui prendront plus soin de leur santé. Nous sommes encouragés par l'exemple du Grand défi Pierre Lavoie, un homme qui, tout en sensibilisant la population à l'acidose lactique, une maladie qui a enlevé la vie de ses deux enfants, fait également la promotion de l'activité physique, de la santé et de la bonne forme auprès des gens de sa région. Soutenir l'amélioration de la sécurité pour les cyclistes en Colombie-Britannique est un projet qui produira des avantages semblables à ceux que le défi de M. Lavoie offre.

#### **5. Autres défis**

*On sait que des particuliers, des entreprises et des communautés éprouvent des difficultés actuellement au Canada. Quels sont, selon vous, ceux qui éprouvent le plus de difficultés, quelles sont ces difficultés et quelles mesures fédérales sont-elles nécessaires pour remédier à ces difficultés?*

Soutenir ce projet aidera les particuliers, les entreprises et les collectivités. Les particuliers obtiendront des gains personnels en matière de sécurité et de santé, les entreprises verront leurs recettes augmenter par l'entremise des dépenses et du tourisme, et les collectivités connaîtront la croissance en voyant leurs possibilités d'emploi et leurs avantages économiques augmenter. Les détails de notre rapport sont à : <http://www.sfu.ca/geog/stsbikesafe/index.html>. Pour un petit investissement, l'amélioration de la sécurité des cyclistes sur l'autoroute Sea-to-Sky profitera à la Colombie-Britannique et servira de projet modèle pour les autres régions du Canada.