

Edward Steers

Réponses

1. Reprise économique et croissance

Compte tenu du climat d'austérité budgétaire actuel au sein du gouvernement fédéral et dans le monde, quelles mesures fédérales particulières estimez-vous nécessaires pour assurer la reprise économique et une plus forte croissance économique au Canada?

Je pense qu'on attache trop d'importance à la mise en valeur des sables bitumineux de l'Alberta. En particulier, je suis convaincu que les prises de contrôle étrangères et les acquisitions d'entreprises énergétiques canadiennes et de projets de mise en valeur par des entreprises d'État chinoises sont préjudiciables à notre économie. Cette mentalité de ruée vers l'or alimente artificiellement la valeur excessive de la devise canadienne et contribue à une faible productivité en plus de nuire au secteur manufacturier de l'économie dans le reste du Canada, en particulier en Ontario. Au lieu de construire des oléoducs pour exporter du bitume liquide, pourquoi n'encourage-t-on pas les entreprises à transformer ce bitume en produits pétroliers finis destinés à la consommation intérieure et à l'exportation, ce qui créera des emplois au Canada plutôt qu'à l'étranger.

2. Création d'emplois

Les entreprises canadiennes étant aux prises avec les pressions qu'exercent sur elles des facteurs comme l'incertitude relative à la reprise économique aux États-Unis, à la crise de la dette souveraine en Europe et à la concurrence livrée par un certain nombre de pays développés et en développement, quelles mesures particulières devraient, selon vous, être prises pour promouvoir la création d'emplois au Canada, notamment celle qui est attribuable à l'accroissement du commerce intérieur et international?

Une politique automobile nationale qui promeut le commerce réciproque entre les pays au lieu d'offrir l'accès sans restriction à notre marché à des pays comme la Corée et le Japon, qui n'achètent pas les produits que nous fabriquons dans ce pays en dehors de matières premières non transformées. Les États-Unis ont eu recours à une politique d'achat *Buy American* qui a aidé à revitaliser les industries nationales, souvent au détriment des nôtres. Pourquoi notre gouvernement n'emploierait-il pas une stratégie analogue pour venir en aide aux industries canadiennes.

3. Changement démographique

Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral devrait-il prendre, selon vous, pour aider le pays à faire face aux conséquences du vieillissement de la population canadienne et des pénuries de main-d'œuvre?

Trop de jeunes Canadiens occupent des emplois précaires mal rémunérés à cause des politiques économiques néolibérales de libre-échange et de mondialisation du gouvernement canadien. Or, la réponse du gouvernement canadien à cette question est une réforme de l'assurance-emploi qui resserre les exigences donnant droit à des prestations, en accusant les travailleurs d'être responsables d'avoir perdu leur emploi au lieu de remédier aux politiques mentionnées plus haut qui autorisent les flux de capitaux sans restriction à travers les frontières internationales. Il faut renoncer au rêve de l'AECG et rétablir le COMMERCE ÉQUITABLE et le COMMERCE RÉCIPROQUE. Il faut avoir une vision de l'avenir où tous les Canadiens pourront réserver un avenir meilleur à leurs enfants, au lieu de ce nivellement par le bas dans lequel nous sommes actuellement plongés.

4. Productivité

Compte tenu des difficultés que connaît le marché de l'emploi du fait, notamment, du vieillissement de la population et des efforts toujours consacrés aux mesures visant à accroître la compétitivité du pays, quelles initiatives fédérales particulières sont nécessaires pour le renforcement de la productivité au Canada?

Les statistiques sur les baisses de productivité par rapport au PIB sont trompeuses. L'importance attachée à la mise en valeur des sables bitumineux de l'Alberta et la quantité d'énergie nécessaire pour en extraire un baril de pétrole, sans compter les capitaux et les recherches nécessaires pour trouver de nouvelles sources d'énergie, est la raison qui explique les statistiques sur la faible productivité de ce pays. L'industrie canadienne, en particulier l'industrie automobile, est plus productive que jamais, et sa situation est précaire uniquement à cause de l'inaction du gouvernement au sujet d'une politique automobile nationale et de la trop grande importance attachée à l'extraction des ressources et aux investissements étrangers qui entraînent une appréciation excessive du dollar canadien, ce qui déstabilise le marché du travail canadien. Il faut arrêter ce nivellement par le bas.

5. Autres défis

On sait que des particuliers, des entreprises et des communautés éprouvent des difficultés actuellement au Canada. Quels sont, selon vous, ceux qui éprouvent le plus de difficultés, quelles sont ces difficultés et quelles mesures fédérales sont nécessaires pour remédier à ces difficultés?

La classe moyenne canadienne est en voie de disparition à cause de la participation de ce gouvernement et de l'aide qu'il apporte à la guerre des sociétés canadiennes et multinationales contre les classes moyennes. Ses attaques contre les travailleurs syndiqués sont une véritable honte, en particulier les syndicats de la fonction publique, à une époque de notre histoire où les syndicats sont plus indispensables que jamais. La myopie de ce nivellement par le bas aura des conséquences fâcheuses sur l'avenir de ce pays pendant des générations, alors que le gouvernement préfère prendre soin de la santé économique des grandes multinationales que de celle de ses propres citoyens. J'ai des craintes pour l'avenir à cause des actions de ce gouvernement et des dégâts causés qui seront sans doute irréversibles.