

Management Response and Action Plan
Commissioner of the Environment and Sustainable development report
Report 7- Departmental progress in implementing sustainable development strategies - Zero-Emission Vehicles
Publication date: November 7, 2023

The complete Report 7 – Departmental Progress in Implementing Sustainable Development Strategies – Zero-Emission Vehicles can be found [here](#).

Audit Recommendation	Departmental Response	Planned Actions	Description of Final Expected Outcome	Sector Responsible for Action/Point of Contact	Expected MAP Implementation Date
<p>Recommendation 1:</p> <p>7.25 National Defence, Parks Canada, Fisheries and Oceans Canada, and the Canada Border Services Agency should develop strategic approaches to decarbonizing their fleets and expedite their implementation. These approaches should leverage the potential of telematics information to adapt fleet size and composition to meet operational needs and reduce emissions.</p>	<p>Department's response: Fisheries and Oceans Canada/Canadian Coast Guard agrees with the recommendation.</p> <p>Fisheries and Oceans Canada/Canadian Coast Guard response to the recommendation: Fisheries and Oceans Canada will ensure that it expedites the implementation of its existing vehicle rationalization strategy in order to meet the 80% target by 2030. The Department is committed to using telematics data to inform its plan so that the plan clearly identifies specific fleet vehicles that are the most suitable for replacement by existing zero emission vehicle models.</p>	<p>Table a vehicle rationalization strategy at the Financial Investment Management Committee (FIMC).</p>	<p>Using the July 2023 Electric Vehicle Sustainability Assessment (EVSA) produced with telematics data, the rationalization strategy will identify</p> <ul style="list-style-type: none"> 1- List of underutilized vehicles to divest 2- List of vehicles to replace with ZEV or Hybrid options meeting operational requirements and expecting to generate 	<p>Lead: Chief Financial Officer Sector</p>	<p>December 2023</p>

			total cost of ownership savings (excluding charging station cost) 3- locations to prioritize for installation of charging stations		
<p>Recommendation 2:</p> <p>7.36 National Defence, Parks Canada, Fisheries and Oceans Canada, and the Canada Border Services Agency should report their departmental sustainable development strategy reports the numbers and percentages of zero-emission vehicles (including battery electric, plug-in hybrid electric, and hydrogen fuel cell electric) and conventional hybrid vehicles in their administrative fleets separately, in addition to the yearly procurement totals of these types of vehicles. Such reporting would better demonstrate their progress toward the target of 80% of vehicles</p>	<p>Department's response: Fisheries and Oceans Canada/Canadian Coast Guard agrees with the recommendation.</p> <p>Fisheries and Oceans Canada/Canadian Coast Guard response to the recommendation: Fisheries and Oceans Canada will ensure that its reporting is thorough and differentiates zero-emission, conventional hybrid electric, and plug-in hybrid electric vehicles to more clearly identify the Department's progress toward the targets and milestones.</p>	<p>Publish the Department Sustainable Development Strategy 2023-2027 with additional reporting on the different types of vehicles in the departmental administrative fleet.</p>	<p>The Department Sustainable Development Strategy 2023-2027 differentiates zero-emission, conventional hybrid electric, and plug-in hybrid electric vehicles to more clearly identify the Department's progress toward the targets and milestones.</p>	<p>Lead: Chief Financial Officer Sector (OPI) and Strategic Policy Sector (OSI)</p>	<p>November 2023</p>

being zero-emission vehicles and the short-term milestone of 75% of their vehicle purchases being zero-emission or conventional hybrid vehicles.					
--	--	--	--	--	--

Plan d'action de gestion
Rapports du Commissaire à l'environnement et au développement durable
Rapport 7— Progrès du ministère dans la mise en œuvre de la des stratégies de développement durable : véhicules à zéro émission
La date de publication : 7 novembre 2023

Le rapport complet Rapport 7 – Progrès réalisés par les ministères et organismes dans la mise en œuvre des stratégies de développement durable – les véhicules à émission zéro se trouve [ici](#).

Recommandation de l'audit	Réponse ministérielle	Actions prévues	Description du résultat final attendu	Secteur responsable de l'action/point de contact	Date de mise en œuvre prévue du PAG
Recommandation 1 : 7.25 La Défense nationale, Parcs Canada, Pêches et Océans Canada et l'Agence des services frontaliers du	Réponse du Ministère : Pêches et Océans Canada et la Garde côtière canadienne sont d'accord avec la recommandation.	Présentation de la stratégie de rationalisation des véhicules au Comité de gestion financière et des investissements.	En utilisant l'Audit d'électrification des véhicules de juillet 2023, produit à l'aide des données télématiques, la	Responsable : Secteur du Dirigeant principal des finances	Décembre 2023

<p>Canada devraient élaborer des approches stratégiques pour décarboniser leur parc de véhicules et en assurer une mise en œuvre accélérée. Ces approches devraient exploiter le potentiel des données télématiques pour adapter la taille et la composition des parcs de véhicules et ainsi réduire les émissions tout en répondant aux besoins opérationnels.</p>	<p>Réponse de Pêches et Océans Canada et de la Garde côtière canadienne à la recommandation : Pêches et Océans Canada s'assurera d'accélérer la mise en œuvre de sa stratégie de rationalisation des véhicules pour l'atteinte de la cible de 80% d'ici 2030. Le ministère est engagé à l'utilisation des données de télématiques pour élaborer son plan, pour que le plan identifie clairement les véhicules existants qui sont les plus propices à un remplacement par des modèles de véhicules à zéro émission.</p>		<p>stratégie de rationalisation va identifier :</p> <ul style="list-style-type: none"> 1- Une liste des véhicules sous-utilisés à dessaisir 2- Une liste des véhicules à remplacer par des véhicules à émission zéro ou hybride qui rencontre les besoins opérationnels et anticipe générer des économies sur le coût total de possession (en excluant le coût des bornes de recharges) 3- Les endroits à prioriser pour l'installation de bornes de recharge. 		
<p>Recommandation 2 : 7.36 La Défense nationale, Parcs Canada, Pêches et Océans Canada et l'Agence des</p>	<p>Réponse du Ministère : Pêches et Océans Canada et la Garde côtière canadienne sont d'accord avec la recommandation.</p>	<p>Publication de la Stratégie ministérielle de développement durable 2023-2027 avec le rapport des différents types de véhicules</p>	<p>la Stratégie ministérielle de développement durable 2023-2027 différencie les véhicules à zéro émissions, les véhicules hybrides</p>	<p>Responsable : Secteur du Dirigeant principal des finances (BPR), Secteur des politiques stratégiques (BSR)</p>	<p>Novembre 2023</p>

<p>services frontaliers du Canada devraient présenter séparément, dans leurs rapports sur leur stratégie ministérielle de développement durable, le nombre et le pourcentage de véhicules à émission zéro (c'est-à-dire de véhicules électriques à batterie, de véhicules électriques hybrides rechargeables et de véhicules à pile à combustible à hydrogène) et de véhicules hybrides conventionnels qui composent leur parc de véhicules administratif, en plus du nombre total de nouveaux achats de ces types de véhicules chaque année. Ce type d'information permettrait de mieux cerner les progrès réalisés par rapport à la cible consistant à posséder un parc de véhicules administratif composé à 80 % de véhicules à émission zéro et au jalon à court terme selon lequel 75 % des nouveaux achats de</p>	<p>Réponse de Pêches et Océans Canada et de la Garde côtière canadienne à la recommandation : Pêches et Océans Canada s'assura que ses rapports soient détaillés et différencient les véhicules à zéro émissions, les véhicules hybrides conventionnels et les véhicules hybrides rechargeables, pour identifier plus clairement les progrès du ministère vers les cibles et jalons.</p>	<p>de la flotte administrative du ministère.</p>	<p>conventionnels et les véhicules hybrides rechargeables, pour identifier plus clairement les progrès du ministère vers les cibles et jalons.</p>		
---	---	--	--	--	--

véhicules seront des véhicules à émission zéro ou hybrides conventionnels.					
---	--	--	--	--	--