

Mémoire soumis au Comité

**Comité permanent des transports, de
l'infrastructure et des collectivités de la Chambre
des communes**

Étude sur le projet de train à grande fréquence (TGF)

Autorité aéroportuaire du grand Toronto (AAGT)



Recommandations présentées au Comité :

Nous recommandons que le projet de TGF **mise sur un partenariat avec l'AAGT afin de planifier et de concevoir une liaison entre le TGF et l'aéroport Pearson de Toronto**, ce qui créera la deuxième plaque tournante du transport dont la région a grandement besoin.

Ce serait une occasion manquée si le projet de TGF n'envisageait pas de **relier ce projet ferroviaire national avec l'aéroport le plus grand et le plus important au Canada**, particulièrement en raison des sommes importantes déjà investies dans l'infrastructure habilitante des corridors ferroviaires adjacents et de la demande accrue en ce qui concerne la connectivité intermodale des transports en commun dans la région.

Alors que l'AAGT continue de développer l'aéroport afin de répondre à la demande accrue de la part des passagers, que la population continue de croître dans la région et que des milliers de nouveaux logements sont construits, la connectivité et l'expansion du réseau ferroviaire constituent à la fois un besoin et une occasion.

***Recommandation n°1** - S'engager à relier des modes de transport aérien et ferroviaire fédéraux qui revêtent une importance nationale et à en faire une priorité absolue lors de la phase de codéveloppement du TGF.*

***Recommandation n° 2** - Travailler en partenariat avec l'AAGT à la planification et à la conception d'une connexion entre le TGF et l'aéroport Pearson de Toronto, de manière à créer une deuxième plaque tournante du transport dans la région élargie du Golden Horseshoe.*

***Recommandation n° 3** - Créer un cadre de gouvernance entre l'AAGT et le bureau de projet du TGF afin de faire progresser et de gérer le projet en collaboration sur les terrains de l'aéroport (notamment en ce qui concerne la planification, la conception, les communications et la livraison).*

***Recommandation n° 4** - Poursuivre les études sur les améliorations à apporter au réseau ferroviaire dans le sud-ouest de l'Ontario en portant une attention particulière à l'aéroport Pearson de Toronto pour la future expansion du réseau ferroviaire.*

Porte d'entrée du Canada – Aéroport international Pearson de Toronto

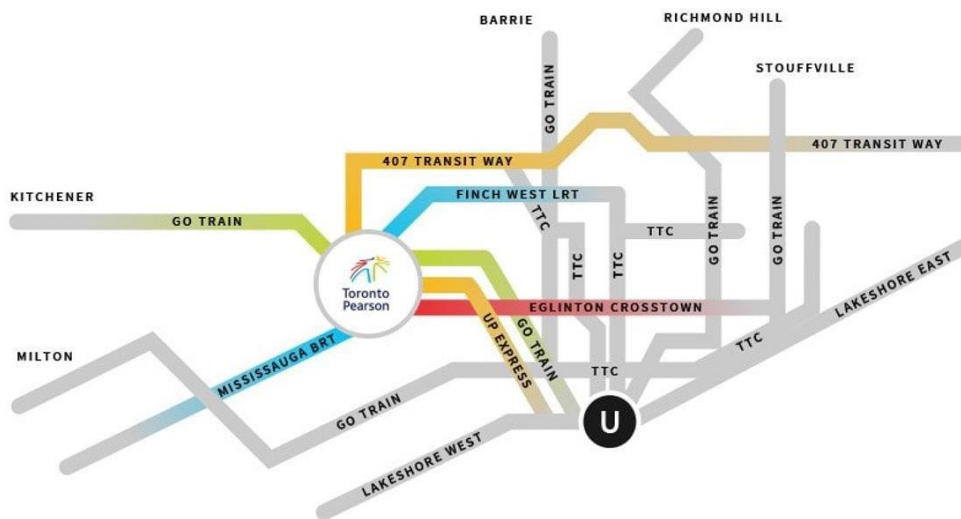
La région élargie du Golden Horseshoe (GGH) est une des régions qui connaît la croissance la plus rapide au Canada. On s'attend à ce qu'elle compte environ **13,5 millions de résidents** en 2041ⁱ. Au cœur de cette région se trouve le plus grand aéroport canadien, Toronto Pearson, qui agit comme un aimant et qui attire **des voyageurs, des travailleurs et des investissements économiques** au Canada. La région située à proximité de l'aéroport Pearson de Toronto, la zone économique de l'aéroport, est la **deuxième zone d'emplois en importance au Canada**, après le centre-ville de Torontoⁱⁱ.

En 2023 seulement, **44,8 millions** de passagers ont passé par l'aéroport Pearson de Toronto, qui sert de porte d'entrée importante pour le reste du Canada et pour l'économie mondiale. L'aéroport Pearson de Toronto, qui offre des liaisons vers **175 destinations dans le monde**, est le premier point d'arrivée pour des **millions de visiteurs** au Canada, ce qui fait que la demande est particulièrement grande pour des liaisons de qualité au reste de la province par la route et par le réseau ferroviaire. Comme on prévoit que le nombre de passagers qui transitent chaque année par l'aéroport Pearson de Toronto passera à **65 millions d'ici 2035 et doublera d'ici 2044, pour passer à 90 millions de passagers par année**, il faudra réaliser des investissements afin de répondre à la demande accrue en matière de transport en commun et de desserte intermodale.

L'aéroport Pearson de Toronto est déjà une destination de transport majeure, mais il n'a toujours pas atteint l'intégration complète (ce que l'AAGT s'efforce de changer). En plus de la vision qui se dégage de notre **plan d'immobilisation transformateur**, c'est-à-dire de bâtir l'aéroport de l'avenir, nous nous efforçons de devenir une véritable **plaque tournante aéroportuaire multimodale**.

Nous aspirons à offrir une **connectivité de grande qualité aux passagers aériens** qui se rendent à l'aéroport et en reviennent, à servir de **plaque tournante multimodale majeure** offrant des liens de transport clés vers divers emplacements à l'échelle de la province, et à **relier les employés et les emplois** à l'aéroport et dans la zone d'emploi environnante. Notre vision consiste à bâtir une plaque tournante de transport entièrement intégrée à l'aéroport Pearson de Toronto, à relier les transports en commun locaux et rapides aux **réseaux ferroviaires régionaux et national**, et à devenir le **deuxième centre de transport en commun en importance** dans la province après la gare Union de Toronto.

Figure : Plaque tournante de transport multimodal à proximité de l'aéroport Pearson de Toronto



Les terminaux pour passagers de l'aéroport Pearson de Toronto sont situés à **seulement trois kilomètres du corridor ferroviaire à grande capacité de Kitchener**. À compter de 2010, le corridor a été élargi, de nouvelles voies ont été installées et de nouveaux viaducs/sauts-de-mouton ont été construits pour permettre un **service ferroviaire voyageur plus fréquent et plus fiable**ⁱⁱⁱ. Dans le cadre du programme d'expansion GO de Metrolinx, le segment entre l'aéroport Pearson de Toronto et le centre-ville de Toronto sera mis à niveau grâce à une **électrification complète**^{iv}, ce qui permettra d'améliorer encore davantage ce corridor de transport vital et ce qui créera d'intéressantes possibilités d'offrir des liaisons ferroviaires directes et de grande qualité entre les villes, jusqu'à l'aéroport Pearson de Toronto.

L'occasion

En tant que porte d'entrée au Canada, amener le TGF et potentiellement les services du corridor de VIA Rail jusqu'à l'aéroport Pearson de Toronto fera en sorte qu'il sera **plus facile pour les Canadiens d'obtenir des liaisons d'un océan à l'autre et permettra une hausse du tourisme et des voyages d'affaires**. Par exemple, un résident de Kingston souhaitant visiter sa sœur à Calgary pourrait bénéficier d'une liaison **directe** à l'aéroport Pearson de Toronto, où il prendrait un vol jusqu'à sa destination finale. Ou une femme d'affaires d'Halifax pourrait prendre un vol jusqu'à l'aéroport Pearson de Toronto et poursuivre sa route facilement et de façon fiable pour se rendre à une réunion avec un client à Peterborough. **L'aéroport Pearson de Toronto pourrait servir de tremplin afin de multiplier le nombre de destinations** disponibles pour les passagers des trains.

Dans la région élargie du Golden Horseshoe, plus de **quatre millions de résidents (ou près de 60 % de la population, si on exclut la ville de Toronto), vivent à l'ouest de Toronto**, ce qui crée un centre de gravité avec la population de l'ouest. Ces résidents seraient bien desservis s'il y avait une station de TGF plus près de chez eux et une deuxième plaque tournante, compte tenu de l'importante population de passagers potentiels. **L'aéroport Pearson de Toronto est bien situé pour être accessible à bon nombre de ces résidents à l'ouest de la région élargie du Golden Horseshoe.**

L'AAGT demande au Comité de recommander que le gouvernement élargisse la portée initiale du projet de train à grande fréquence (TGF) pendant la phase de codéveloppement afin d'inclure l'aéroport Pearson de Toronto.

Transport ferroviaire interurbain et grands aéroports internationaux

Les plaques tournantes multimodales sont une composante commune des grands aéroports dans le monde. Elles offrent des options de déplacement aux millions de personnes qui se rendent aux aéroports, qui en reviennent et qui y transitent, ainsi qu'à celles qui se rendent dans les zones d'emploi adjacentes. Les grands aéroports internationaux ont connu des **succès commerciaux en reliant les modes de transport ferroviaire et aérien**, ce qui permet de créer une expérience harmonieuse pour les passagers.

De l'Europe à l'Asie, il y a de nombreux exemples d'exploitants de chemins de fer interurbains qui relient les passagers avec les grandes plaques tournantes aériennes, **ce qui bonifie l'expérience des passagers et ce qui facilite les déplacements.**

Exemples de grands aéroports internationaux ayant des liaisons avec le transport ferroviaire^{vi}

Aéroport	Passagers aériens en 2023	Train express jusqu'à l'aéroport	Métro/ Transport en commun rapide/trains locaux	Trains directs entre les villes/trains nationaux
Aéroport Heathrow de Londres	79,2 millions	?	?	
Aéroport Charles de Gaulle	67,4 millions		?	?
Aéroport de Francfort	59,4 millions		?	?
Aéroport d'Amsterdam-Schiphol	61,9 millions	?	?	?
Aéroport Pudong de Shanghai	-	?	?	
Aéroport Hongqiao de Shanghai	-		?	?
Aéroport international de Hong Kong	39,3 millions	?	?	
Aéroport Pearson de Toronto	44 millions	?		
Aéroport de Zurich	28,9 millions		?	?
Aéroport de Genève	16,4 millions		?	?

L'aéroport de Francfort, en Allemagne, est un bon exemple. En tirant profit des liaisons ferroviaires directes entre l'aéroport de Francfort et des destinations domestiques et internationales, l'exploitant national de services ferroviaires en Allemagne, Deutsche Bahn, et Lufthansa, **offrent des réservations intégrées** qui permettent de se **déplacer par train et par avion à l'aide d'un seul billet**. Ces types d'**innovations multimodales** offrent **davantage de choix aux consommateurs** et sont uniquement réalisables en reliant les infrastructures aériennes/ferroviaires et en offrant des services qui sont coordonnés, pratiques et planifiés (et qui tiennent compte des déplacements des utilisateurs).

Images : Gare ferroviaire à l'aéroport de Francfort - Extérieur et terminal (à gauche); Intérieur (à droite)



Engagement relatif à la collaboration continue

Les discussions entre le personnel de l'équipe de projet du TGF et le personnel de l'AAGT ont été productives jusqu'à maintenant. Les occasions et les avantages potentiels associés au fait de faire passer le TGF par l'aéroport ont été présentés et ont fait l'objet de discussions. Les parties ont notamment amorcé des discussions préliminaires sur la faisabilité.

L'AAGT a également rencontré Transports Canada au sujet de l'étude sur le sud-ouest de l'Ontario en vue d'améliorer l'expérience ferroviaire des passagers dans cette région de la province. L'AAGT appuie l'idée d'explorer la possibilité de relier les villes du sud-ouest de l'Ontario et l'aéroport à l'avenir, à l'aide d'un service ferroviaire direct, ce qui en ferait une porte d'entrée majeure vers le Canada et le monde. **L'AAGT a également amorcé des discussions avec Metrolinx sur l'amélioration du service ferroviaire régional** jusqu'à l'aéroport, dans le cadre du programme d'expansion GO, et prend part au **plan de transport régional** mis à jour qui est actuellement en cours.

L'AAGT souhaite concrétiser sa vision en matière de transport en commun, c'est-à-dire **d'accroître le nombre d'options de mobilité viables pour les passagers, les employés et les visiteurs afin de leur permettre d'accéder à l'aéroport Pearson de Toronto**. Notre objectif est de participer activement au processus de planification du transport de surface et de contribuer à la conception conjointe des meilleures solutions pour le projet, pour l'aéroport et pour le Canada.

Conclusion

L'expérience de l'AAGT s'harmonise avec les résultats escomptés dans le cadre du projet de TGF, notamment **permettre aux passagers d'avoir accès à des services ferroviaires durables, améliorer l'expérience des passagers et soutenir la réduction des émissions de gaz à effet de serre**. Compte tenu de la croissance de la population dans la région élargie du Golden Horseshoe, de l'importance de l'aéroport Pearson de Toronto pour l'économie nationale et des précédents internationaux en matière d'intégration des réseaux aérien et ferroviaire, une station de TGF à l'aéroport constituerait un ajout sensé au projet de TGF.

i Ontario - Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe - <https://www.ontario.ca/fr/page/plan-de-croissance-de-la-region-elargie-du-golden-horseshoe-2019-decret-6412019>

ii TBOT 2023 - The GTA West Economic Gateway
<https://bot.com/About/Councils-Joint-Initiatives/GTA-West-Economic-Gateway#:~:text=The%20area%20surrounding%20Pearson%20International,our%20economy%20and%20global%20competitiveness>

iii Ontario – Expansion du service sur le corridor Georgetown sud et lien de transport avec l'aéroport

iv Metrolinx – Prolongement de la ligne GO de Kitchener

v Recensement de 2021 de Statistique Canada

vi Fondé sur des sources de données accessibles au public (le cas échéant)