

**Mr. McCauley asked what legal costs have been incurred to date as a result of the CITT challenges in relation to a contract for the chartering services of two emergency offshore towing vessels**

PSPC is committed to fair, open and transparent procurement to procure goods and services at best value for Canadians. While suppliers are encouraged to first contact PSPC to resolve concerns with PSPC procurement processes, the Canadian International Trade Tribunal is one of several recourse mechanisms available to suppliers for unresolved concerns. The Tribunal's determinations can also be subject to judicial review by the Federal Court of Appeal, if requested by one or more of the implicated parties.

In August 2018, following a competitive procurement process, PSPC awarded a \$67 million contract to Atlantic Towing Limited of Saint John, New Brunswick, for the lease of two emergency towing vessels. An unsuccessful supplier subsequently brought forward three complaints to the Canadian International Trade Tribunal with regards to the procurement process. The government, the unsuccessful supplier and Atlantic Towing Limited have each separately filed applications for judicial review of the Tribunal's determinations regarding the last two complaints. The process is ongoing.

As of March 31, 2020, approximately \$193,000 in legal costs have been incurred by the government.

**FR:**

SPAC s'est engagé à mener des processus d'approvisionnement justes, ouverts et transparents pour l'achat de biens et de services, et ce, au meilleur prix possible pour les Canadiens. Même si les fournisseurs sont encouragés à d'abord communiquer avec SPAC pour résoudre les préoccupations concernant les processus d'approvisionnement de SPAC, le Tribunal canadien du commerce extérieur est l'un des nombreux recours dont disposent les fournisseurs en ce qui concerne les préoccupations non résolues. Les décisions du Tribunal peuvent aussi faire l'objet d'un contrôle judiciaire par la Cour d'appel fédérale, à la demande de l'une ou de l'autre des parties concernées.

En août 2018, à la suite d'un processus d'approvisionnement concurrentiel, SPAC a attribué un contrat de 67 millions de dollars à Atlantic Towing Limited de Saint John, au Nouveau-Brunswick, pour la location de deux remorqueurs d'urgence. Un fournisseur non retenu a ensuite déposé trois plaintes au Tribunal canadien du commerce extérieur concernant le processus d'approvisionnement. Le gouvernement, le fournisseur non retenu et Atlantic Towing Limited ont chacun fait une demande de contrôle judiciaire des décisions du Tribunal concernant les deux dernières plaintes. Le processus est en cours.

En date du 31 mars 2020, le gouvernement avait engagé environ 193 000 \$ de frais juridiques.